



**Andreas Kottermair  
Beratender Ingenieur**

Andreas Kottermair – Beratender Ingenieur • Gewerbepark 4 • 85250 Altomünster

**Gewerbepark 4  
85250 Altomünster/ Dachau**

**Tel.: 08254/994660  
Fax.: 08254/9946699**

**Messstelle nach §26 BImSchG**

**Altomünster, den 25.07.2014**

## **Schalltechnische Untersuchung**

**zum Bebauungsplan Nr. 128 für das Gebiet „Schlachterstraße-Süd“  
in der Marktgemeinde Wolnzach, Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm**

---

<b>Auftraggeber:</b>	<b>Marktgemeinde Wolnzach Frau Schneider Marktplatz 1 85283 Wolnzach</b>
<b>Abteilung:</b>	<b>Immissionsschutz</b>
<b>Auftragsnummer:</b>	<b>5035.0 / 2014 - JB</b>
<b>Sachbearbeiter:</b>	<b>Bruckner Jonas, M.Sc., Dipl. Ing. (FH)</b>
<b>Telefondurchwahl des Sachbearbeiters:</b>	<b>08254 / 99466-34</b>
<b>E-Mail:</b>	<b>jonas.bruckner@ib-kottermair.de</b>

Inhaber: Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur  
Bankverbindung: Stadtparkasse Aichach (BLZ: 72051210), Kontonummer: 560061897  
Steuernummer: 239/ 40554, Finanzamt Dachau

## Inhaltsverzeichnis

<b>ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>3</b>
<b>1. EMPFEHLUNGEN FÜR DIE SATZUNG UND BEGRÜNDUNG ZUM BEBAUUNGSPLAN.....</b>	<b>4</b>
<b>2. AUFGABENSTELLUNG.....</b>	<b>5</b>
<b>3. AUSGANGSSITUATION .....</b>	<b>5</b>
3.1. ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN .....	5
3.2. BILDDOKUMENTATION ZUR ORTSEINSICHT 22.07.2014 .....	6
<b>4. QUELLEN- UND GRUNDLAGENVERZEICHNIS.....</b>	<b>7</b>
4.1. RECHTLICHE (BEURTEILUNGS-)GRUNDLAGEN .....	7
4.2. NORMEN UND BERECHNUNGSGRUNDLAGEN .....	7
4.3. PLANERISCHE UND SONSTIGE GRUNDLAGEN .....	7
<b>5. IMMISSIONSSCHUTZRECHTLICHE VORGABEN .....</b>	<b>8</b>
5.1. ALLGEMEINE ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ .....	8
5.2. ANFORDERUNGEN NACH DIN 18005-1, BEIBLATT 1 .....	8
5.3. ANFORDERUNGEN NACH SPORTANLAGENLÄRMSCHUTZVERORDNUNG – 18. BIMSCHV.....	8
<b>6. BEURTEILUNG .....</b>	<b>10</b>
6.1. ALLGEMEINES.....	10
6.2. BERECHNUNGSSOFTWARE.....	11
6.3. IMMISSIONSORTE.....	11
6.4. GERÄUSCHEMITTENTEN AUF DEM REITERHOF .....	12
6.5. SPITZENPEGELBETRACHTUNG.....	15

## Anlagenverzeichnis

ANLAGE 1.	PLANENTWURF .....	16
ANLAGE 2.	MESSPROTOKOLL .....	17
ANLAGE 3.	SPORT- UND FREIZEITLÄRM .....	18
ANLAGE 4.	SPORTLÄRM PEGELTABELLE .....	28
ANLAGE 5.	SPORTLÄRM MITTLERE AUSBREITUNG .....	30
ANLAGE 6.	RECHENLAUFINFORMATIONEN .....	84

## **Zusammenfassung**

Die Marktgemeinde Wolnzach beabsichtigt ein allgemeines Wohngebiet auszuweisen und dafür den Bebauungsplan Nr. 128 mit der Bezeichnung „Schlachterstraße - Süd“ aufzustellen.

In unmittelbarer Nachbarschaft zum Bebauungsplangebiet befindet sich der Reiterhof Reisinger, der aus Sicht des Immissionsschutzes von Bedeutung ist.

### Beurteilung des Sport- und Freizeitlärms (Reiterhof Reisinger)

Die Beurteilung der vom Reiterhof Reisinger emittierten Geräusche erfolgt nach der 18. BImSchV /2/. Auf der Anlage findet überwiegend Tagbetrieb mit einer Sonn- und Feiertäglichen Nutzungsdauer größer 4 Stunden statt.

### Regelbetrieb

Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für Sonn- und Feiertage /2/ werden an den in der Anlage 3 markierten Fassaden bzw. in den in Anlage 4 dargestellten Pegeltabellen in der morgendlichen Ruhezeit (7.00 Uhr bis 9.00 Uhr) um mindestens 12,5 dB(A), in der mittäglichen Ruhezeit (13.00 Uhr bis 15.00 Uhr) um mindestens 1,7 dB(A) und in der abendlichen Ruhezeit (20.00 Uhr bis 22.00 Uhr) um mindestens 12,7 dB(A) unterschritten. Außerhalb der Ruhezeiten werden die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für Sonn- und Feiertage /2/ um mindestens 20,8 dB(A) unterschritten.

Während der Nachtzeit werden die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für Sonn- und Feiertage /2/ um höchstens 0,4 dB(A) überschritten.

### Seltenes Ereignis

Als seltenes Ereignis wird die ca. 15 Tage im Jahr stattfindende Anlieferung von Hafer, Mais bzw. Müsli und das damit verbundene Befüllen der Silos betrachtet. Der Regelbetrieb ist zudem unverändert berücksichtigt.

Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für seltene Ereignisse /2/ werden an den in der Anlage 3 markierten Fassaden bzw. in den in Anlage 4 dargestellten Pegeltabellen in der morgendlichen Ruhezeit (7.00 Uhr bis 9.00 Uhr) und in der abendlichen Ruhezeit (20.00 Uhr bis 22.00 Uhr) mit 0,0 dB(A) Differenz eingehalten. In der mittäglichen Ruhezeit (13.00 Uhr bis 15.00 Uhr) werden die Immissionsrichtwerte um bis zu 0,2 dB(A) überschritten. Außerhalb der Ruhezeiten werden die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für seltene Ereignisse /2/ um mindestens 6,7 dB(A) unterschritten.

Während der Nachtzeit werden die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für seltene Ereignisse /2/ um mindestens 9,6 dB(A) unterschritten.

Die geringfügige Überschreitung des Immissionsrichtwertes von 0,4 dB(A) bzw. 0,2 dB(A) ist aufgrund Annahmen auf der sicheren Seite und rundungstechnisch nach 18. BImSchV tolerierbar.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums treten an allen Immissionsorten nicht auf.

**Zusammenfassend lässt sich somit die Aussage treffen, dass auf der Basis der vorliegenden Planungsgrundlagen keine immissionsschutzfachlichen Belange der Aufstellung des Bebauungsplans entgegenstehen.**

## **1. Empfehlungen für die Satzung und Begründung zum Bebauungsplan**

Für die **Bebauungsplansatzung** ergeben sich keine Vorschläge.

In die **Begründung** zum Bebauungsplan können diese Hinweise aufgenommen werden:

- ✓ Nach § 1 Abs. 6 BauGB sind bei Aufstellung und Änderung von Bebauungsplänen insbesondere die Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse zu berücksichtigen.
- ✓ Für den vorliegenden Bebauungsplan wurde deshalb die schalltechnische Untersuchung mit der Auftragsnummer 5035.0 / 2014 - JB des Beratenden Ingenieurbüros Andreas Kottermair, Altomünster vom 25.07.2014 angefertigt, um die Lärmimmissionen an den maßgeblichen Immissionsorten zu quantifizieren und beurteilen zu können, ob die Anforderungen des § 50 BImSchG für die benachbarte schützenswerte Bebauung hinsichtlich des Schallschutzes erfüllt sind. Zur Beurteilung sind die Richtwerte der Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV - vom 18.07.1991 herangezogen.
- ✓ Die Beurteilungspegel und relevanten Immissionsorte sind zusammen mit den Emitenten den entsprechenden Gebäudelärmkarten der Anlage 3 der schalltechnischen Untersuchung mit der Auftragsnummer 5035.0 / 2014 - JB des Beratenden Ingenieurbüros Andreas Kottermair, Altomünster vom 25.07.2014 zu entnehmen. Festzuhalten gilt, dass an allen Immissionsorten durch den Gesamtbetrieb des Reiterhofs Reisinger die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete eingehalten werden und somit keine besonderen Anforderungen an das Plangebiet entstehen.
- ✓ Bei Bauvorhaben sollten generell bereits im Planungsstadium schallschutztechnische Belange berücksichtigt werden.
- ✓ Die genannten Vorschriften und Normen sind bei der Beuth Verlag GmbH, Berlin zu beziehen. Sie sind beim Deutschen Patentamt archivmäßig gesichert niedergelegt. Während der Öffnungszeiten können sie auch bei der Verwaltung eingesehen werden.

Altomünster, den 25.07.2014

*J. Bruckner*

Jonas Bruckner  
M.Sc., Dipl.- Ing. (FH)

## 2. Aufgabenstellung

Die Marktgemeinde Wolnzach beabsichtigt ein allgemeines Wohngebiet auszuweisen und dafür den Bebauungsplan Nr. 128 mit der Bezeichnung „Schlachterstraße - Süd“ aufzustellen.

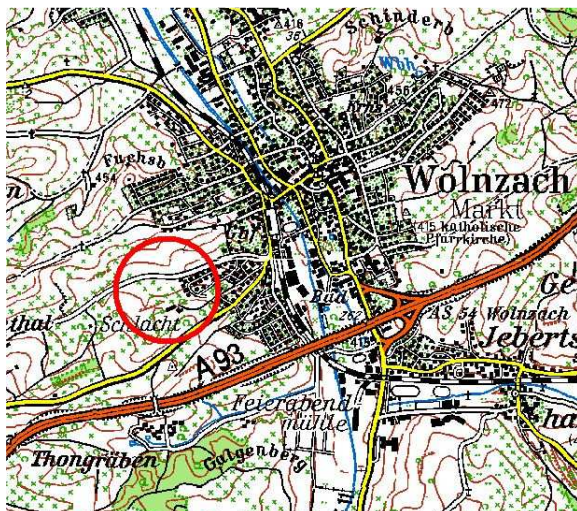
In unmittelbarer Nachbarschaft zum Bebauungsplangebiet befindet sich der Reiterhof Reisinger, der aus Sicht des Immissionsschutzes von Bedeutung ist.

Vor diesem Hintergrund ist durch unser Beratendes Ingenieurbüro durchzuführen:

- die lärmschutztechnische Verträglichkeitsuntersuchung für die maßgeblichen Immissionsorte gemäß den Vorgaben der Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV /2/.
- die Dimensionierung einer Variante von Schallschutzmaßnahmen im Falle von Überschreitungen bzw. erforderlichenfalls planerische Änderungen vorzuschlagen.
- Textvorschläge für Satzung und Begründung zum Bebauungsplan.

## 3. Ausgangssituation

### 3.1. Örtliche Gegebenheiten



Quelle: Bayerisches Landesvermessungsamt /18/

Die umliegende Nutzung gliedert sich in:

- Allgemeines Wohngebiet (östlich, nördlich)
- Reiterhof Reisinger (südlich)
- Landwirtschaftliche genutzte Flächen (westlich)

Das Plangelände steigt Richtung Reiterhof Reisinger stark an. Außerdem besteht eine mehrere Meter hohe Stufe zwischen dem Plangelände und dem Grundstück des Reiterhofs. Signifikante Einzelschallquellen im Bereich der Nachbarschaft wurden bei der Ortseinsicht /14/ nicht festgestellt.

**3.2. Bilddokumentation zur Ortseinsicht 22.07.2014**



Bild 1: Plangelände (Nordansicht)

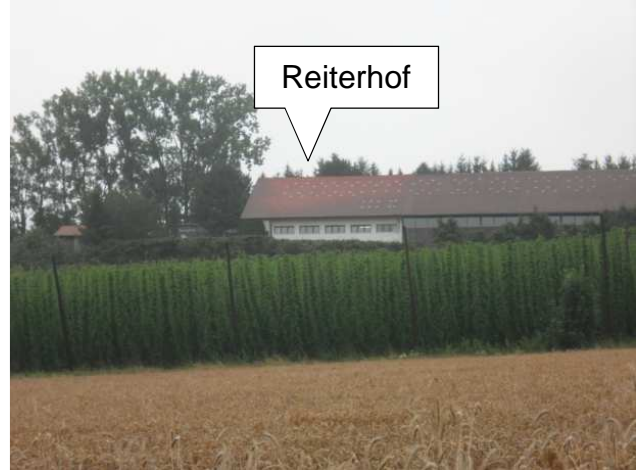


Bild 2: Plangelände (Nordwestansicht)



Bild 3: Reiterhof



Bild 4: Verladen der Pferde



Bild 5: Teil des Trainingsbereiches



Bild 6: Teil des Trainingsbereiches

## **4. Quellen- und Grundlagenverzeichnis**

### **4.1. Rechtliche (Beurteilungs-)Grundlagen**

- /1/ Bundes-Immissionsschutzgesetz (BlmSchG) i.d.F. der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274), geändert durch Artikel 1, Gesetz vom 02.07.2013 (BGBl. I S. 1943)
- /2/ Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BlmSchV - 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 9. Februar 2006 (BGBl. I S. 324)
- /3/ DIN-Richtlinie 18005-1, „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1 Berechnungsverfahren, Beuth Verlag, Berlin, vom Juli 2002, mit Beiblatt 1 „Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, vom Mai 1987
- /4/ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm) vom 26. August 1998

### **4.2. Normen und Berechnungsgrundlagen**

- /5/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- /6/ VDI-Richtlinie 2714, „Schallausbreitung im Freien“, Januar 1988
- /7/ VDI-Richtlinie 2720, Blatt 1, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, März 1997
- /8/ DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ Stand: 11/89
- /9/ VDI-Richtlinie 3770 – „Emissionskennwerte technischer Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen“, Stand: April 2002
- /10/ „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005
- /11/ Praxisleitfaden „Schalltechnik in der Landwirtschaft“; Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2013
- /12/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS 90, Stand: April 1990

### **4.3. Planerische und sonstige Grundlagen**

- /13/ SoundPLAN-Manager, Version 7.2, Braunstein + Berndt GmbH, 71522 Backnang - Berechnungssoftware mit Systembibliothek
- /14/ Ortseinsicht durch den Sachbearbeiter am 22.07.2014
- /15/ Entwurf Bebauungsplan Nr. 128 „Schlachterstraße - Süd“, Marktgemeinde Wolnzach, per E-Mail vom 14.07.2014
- /16/ Betriebsbesprechung Hr. Reisinger und Mitarbeiter am 22.07.2014
- /17/ Schalltechnische Messungen am Reiterhof Reisinger des Ingenieurbüro Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur, 85250 Altomünster am 22.07.2014
- /18/ Bayerische Vermessungsverwaltung, München;
  - Amtliche Topographische Karten auf CD, Bayern (Süd), Top 50, Stand: 2000;
  - Digitales Geländemodell, Digitale Flurkarte - Online-Bestellung 16.07.2014

## 5. Immissionsschutzrechtliche Vorgaben

### 5.1. Allgemeine Anforderungen an den Schallschutz

Im Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 /3/ sind schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung angegeben. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung, bereits am Rand der Bauflächen oder überbaubaren Grundstücken, ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden schutzwürdigen Gebietes verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

### 5.2. Anforderungen nach DIN 18005-1, Beiblatt 1

Je nach Schutzbedürftigkeit gelten nach /3/ folgende Orientierungswerte:

Gebietscharakter	Orientierungswert (OW)	
	Tag	Nacht
allgemeine Wohngebiete (WA)	55 dB(A)	40(45) dB(A)
Dorf-/Mischgebiet (MD/MI)	60 dB(A)	45 (50) dB(A)
Gewerbegebiet (GE)	65 dB(A)	50(55) dB(A)

Der höhere Wert für die Nacht ( ) gilt für Verkehrslärm  
Die Nachtzeit dauert von 22:00 – 06:00 Uhr  
Hinweis: Die DIN sieht keine Zuschläge für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit vor;

### 5.3. Anforderungen nach Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV

Da die Richtlinie DIN 18005 keine näheren Angaben zur Beurteilung von Sport- und Freizeitanlagen trifft, ist die Beurteilung der Geräuschimmissionen auf die Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) /2/ abzustellen.

Die 18. BImSchV gilt für die Errichtung, die Beschaffenheit und den Betrieb von Sportanlagen, soweit sie zum Zwecke der Sportausübung betrieben werden und einer Genehmigung nach § 4 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes nicht bedürfen. Die sich durch Schallausbreitungsberechnungen an den Immissionsorten ergebenden Beurteilungspegel sind auf die Einhaltung der in § 2 Abs. 2 der 18. BImSchV festgelegten Immissionsrichtwerte zu prüfen.

Die Schallausbreitungsrechnung ist für jede Schallquelle entsprechend VDI 2714 /6/ und VDI 2720/1 /7/ durchzuführen. Bei den frequenzabhängigen Einflüssen ist von einer Frequenz von 500 Hz auszugehen.



Je nach Schutzbedürftigkeit gelten nach /2/ folgende Immissionsrichtwerte:

Gebietscharakter	Immissionsrichtwert (IRW)		
	Tag	Ruhezeit	Nacht
allgemeine Wohngebiete	55 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)
Mischgebiet	60 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)
Gewerbegebiet	65 dB(A)	60 dB(A)	50 dB(A)
gebietsunabhängig (bei sog. seltenen Ereignissen)	70 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
Ruhezeiten sind zu berücksichtigen: an Werktagen von 06:00 - 08:00 und 20:00 - 22:00 Uhr an Sonn-/Feiertagen von 07:00 - 09:00 und 13:00 - 15:00* und 20:00 - 22:00 Uhr  * ab 4 Stunden Nutzung zwischen 09:00 und 20:00 Uhr  einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen (z.B. Schiedsrichterpfeife, Jubel, Beifall) im Regelbetrieb: sollen gemäß § 2 Abs. 4 die IRW tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) bei seltenen Ereignissen: dürfen gemäß § 5 Abs. 5 die IRW tagsüber um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten			

Bezugszeiten	Tagzeit	Nachtzeit	
Werktags	06:00 - 22:00 Uhr	22:00 - 06:00 Uhr	
Sonn- / Feiertags	07:00 - 22:00 Uhr	22:00 - 07:00 Uhr	
Seltene Ereignisse	Ereignisse und Veranstaltungen gelten gemäß Anhang, Ziffer 1.5 als selten, wenn sie an höchstens 18 Kalendertagen eines Jahres auftreten; unabhängig von der Zahl der einwirkenden Sportanlagen.		
Beurteilungszeiten	Außerhalb Ruhezeiten	In Ruhezeiten	Nachtzeit
Werktags	12 h	je 2 h	1 h lauteste Stunde
Sonn- u. Feiertags	9 h		

Nach Anhang Ziffer 1.1 zur 18. BImSchV sind Verkehrsgeräusche einschließlich der durch den Zu- und Abgang der Zuschauer verursachten Geräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen außerhalb der Sportanlage gesondert zu betrachten und nur zu berücksichtigen, sofern sie nicht im Zusammenhang mit seltenen Ereignissen auftreten und im Zusammenhang mit der Nutzung der Sportanlage den vorhandenen Pegel der Verkehrsgeräusche rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen.

Hierbei ist das Berechnungs- und Beurteilungsverfahren der Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036) sinngemäß anzuwenden.

Der Mittelungspegel der Geräusche für den Verkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen und derer, die von den der Anlage zuzurechnenden Parkflächen ausgehen, ist zu berechnen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90 /12/.

Die maßgeblichen Immissionsorte liegen nach Anhang, Ziffer 1.2:

- bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb, etwa vor der Mitte des geöffneten, vom Geräusch am stärksten betroffenen Fensters eines zum dauernden Aufenthalt von Menschen bestimmten Raumes einer Wohnung, eines Krankenhauses, einer Pflegeanstalt oder einer anderen ähnlich schutzbedürftigen Einrichtung;
- bei unbebauten Flächen, die aber mit zum Aufenthalt von Menschen bestimmten Gebäuden bebaut werden dürfen, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit zu schützenden Räumen erstellt werden dürfen;
- bei mit der Anlage baulich aber nicht betrieblich verbundenen Wohnungen in dem am stärksten betroffenen, nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt dienenden Raum.

## **6. Beurteilung**

### **6.1. Allgemeines**

Der Beurteilungspegel, der von allen Emittenten auf dem Reiterhof ausgehender Geräusche, einschließlich des nutzungsbedingten Kfz-Verkehrs, darf die Immissionsrichtwerte (IRW) der Sportanlagenlärmschutzverordnung /2/ nicht überschreiten.

Die Beurteilungspegel des Sportlärms werden nach den Rechenregeln der VDI 2714 /6/ und VDI 2720/1 /7/ erzeugt, die im Zusammenhang mit der 18. BImSchV /2/ anzuwenden sind. Als Grundlage zur Festlegung der Schalleistungspegel für die relevanten Geräuschemittenten des Sportgeländes dient die VDI 3770 /8/.

Soweit nicht eindeutig, wurden die Annahmen so getroffen, dass i. S. einer konservativen Abschätzung die Berechnungsergebnisse eher negativer ausfallen und somit auf der „sicheren Seite“ liegen.

## **6.2. Berechnungssoftware**

Unter Verwendung des EDV-Programms „SoundPLAN“ wird ein digitales Geländemodell zur Schallausbreitungsrechnung erzeugt.

Die Schallausbreitungsrechnungen zur Bestimmung der Beurteilungspegel an den Immissionsorten gehen von A- bewerteten Schallleistungspegeln aus und werden vereinfachend für den 500 Hz- Oktav- Frequenzbereich durchgeführt, mit dem die Situation ausreichend genau beschrieben wird. Soweit verfügbar werden anstelle des 500 Hz-Bereichs Frequenzspektren verwendet.

Die Zeitkorrekturen zur Berücksichtigung der Einwirkdauer der Geräuschemittenten bzw. zur Berücksichtigung der Bewegungshäufigkeiten können im Rechenprogramm in die Quelldateien anhand so genannter Tagesgänge für jede Stunde der maßgeblichen Beurteilungszeiträume „Tagzeit“ (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und „lauteste Nachtstunde“ eingegeben werden. Die Tagesgänge sind in Anlage 5 bis wiedergegeben.

Neben den Geräuschquellen und Immissionsorten werden die untersuchten und die umliegenden Bauten, an denen die Schallstrahlen gebeugt und reflektiert werden, digital nachgebildet.

## **6.3. Immissionsorte**

Als maßgebliche Immissionsorte wurden alle Gebäude im Plangebiet entsprechend dem Planentwurf /15/ nachgebildet und an den Fassaden Immissionsorte als allgemeines Wohngebiet festgelegt.

Die Ergebnisse werden in Form von Gebäudelärmkarten berechnet. Berücksichtigt wurden folgende Gebäude:

Plangebäude 1 - 12

EG bis 1. OG

Die Immissionsorthöhe wird bei Gebäuden in SoundPLAN im Allgemeinen für das Erdgeschoss auf Geländehöhe +2,4 m, jedes weitere Stockwerk +2,8 m festgelegt.

#### 6.4. Geräuschemittenten auf dem Reiterhof

Als Lärmemittenten werden grundsätzlich die Geräusche untersucht, die

- ✗ von Anlagen(-teilen), wie z. B. Ventilatoren, Gebläse etc. ins Freie abgestrahlt werden.
- ✗ vom Reit- und Trainingsbetrieb auf den Dressurplätzen ausgehen.
- ✗ vom Be- und Entladen der Pferde ausgehen.
- ✗ vom Innerbetrieblichen Fahrverkehr ausgehen.

##### 6.4.1. Verladung der Pferde

Die Verladung der Pferde geschieht auf dem östlich der Stallungen gelegenen Vorplatz. Während der Verladung ist der Motor des Transportfahrzeuges in Betrieb. Durchschnittlich werden die Pferde an 40 Tagen im Jahr in der Nachtzeit (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) verladen. Tagsüber (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) werden die Pferde ca. zweimal täglich verladen. Dabei werden maximal 6 Pferde in einen speziellen Pferdetransporter geladen. Die gesamte Verladedauer beträgt circa eine Stunde /16/.

Um für den Verladeprozess belastbare Aussagen treffen zu können wurde dieser am 22.07.2014 durch das Ingenieurbüro Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur, 85250 Altomünster /17/ schalltechnisch aufgenommen (siehe Anlage 2).

Folgende Schallleistungspegel wurden in den Berechnungen berücksichtigt.

Vorgang	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einwirkzeit (T)	Zeitkorrektur	L <sub>WA,1h</sub> [dB(A)]
Verladen Pferd	86,6 /17/	5 min/Pferd = max. 30 min ges.	-3,0	<b>83,6</b>

Vorgang	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einwirkzeit (T)	Zeitkorrektur	L <sub>WA,1h</sub> [dB(A)]
Pferdetransporter	68,2 /13/	60 min	-0,0	<b>68,2</b>

Für die Verladung wird eine Flächenschallquelle, für den im Leerlauf stehenden Lkw eine Punktschallquelle in jeweils 1,0 m Höhe mit einem Schallleistungspegel von 83,6 dB(A) bzw. 68,2 dB(A) angelegt.

### 6.4.2. Fahrverkehr

Die in Kapitel 6.4.1 aufgeführten Verladungen gehen mit Fahrbewegungen einher. Ebenso entstehen Lärmemissionen durch den Abtransport von Mist (alle 4 Wochen). Hierfür ist eine Traktor-Fahrt tagsüber berücksichtigt /16/.

Die im Rechenmodell entsprechend nachgebildeten Fahrwege sind der Planzeichnung der Anlage 3 zu entnehmen. Die Linienschallquellen werden mit jeweils einem Schalleistungspegel von:

$L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)/m}$ für Lkw	Emissionshöhe: 1,0 m
$L'_{WA} = 67,0 \text{ dB(A)/m}$ für Traktoren	Emissionshöhe: 1,5 m

beaufschlagt.

Der Wert für Lkw ist in der Studie /10/ für Lkw > 105 kW entsprechend angegeben.

Für die Traktoren kommt der Wert für große Lkw ohne Geräuschreduzierung einschließlich eines Sicherheitszuschlags von 2 dB(A)/m, mithin ein Wert von 67 dB(A)/m zum Ansatz, der sich auch als obere Abschätzung eigener Messungen ergibt.

### 6.4.3. Traktor

Die drei Dressurplätze werden jeweils einmal am Tag mit Hilfe eines Traktors eingeebnet /16/.

Für die Bearbeitung der Dressurplätze wird jeweils eine Flächenschallquelle in 1,5 m Höhe mit einem Schalleistungspegel von 98,8 dB(A) /11/ über insgesamt 3 Stunden (1 h je Platz) angelegt.

### 6.4.4. Dressurplätze

Auf den Dressurplätzen ist das „Kommando-Geben“ der Reiter/ Voltigierer das vorherrschende Geräusch. Aus diesem Grund wird jeder der drei Plätze mit jeweils 6 Stunden (16 h zur Tagzeit, 2 h zur Nachtzeit) mit folgendem Schalleistungspegel belegt:

Zielgruppe	Quellhöhe [m]	$L_{WA,1P}$ [dB(A)]	Personen (N)	Korrektur [dB(A)]	$L_{WA}$ [dB(A)]
Personen „normal rufen“	1,6	80 /9/	1	+0,0	80,0

mit N(%) = Anzahl **gleichzeitig** sprechender Personen;

Da die Pferde sich hauptsächlich auf eine Person beziehen, wurde das Rufen von nur einer Person pro Anlage berücksichtigt /16/.

#### **6.4.5. Seltenes Ereignis**

##### Fahrverkehr:

Sieben Mal im Jahr wird Mais bzw. Hafer und acht Mal im Jahr wird Müsli angeliefert. Die Hafer- und Maisanlieferung ist das dominantere Ereignis weshalb dieses in den Berechnungen berücksichtigt wird. Hierfür sind sechs Traktor-Fahrten Tagsüber berücksichtigt /16/.

Die im Rechenmodell entsprechend nachgebildeten Fahrwege sind der Planzeichnung der Anlage 3 zu entnehmen. Die Linienschallquellen werden mit jeweils einem Schallleistungspegel von:

$L'_{WA} = 67,0 \text{ dB(A)/m}$  für Traktoren                      Emissionshöhe: 1,5 m  
beaufschlagt.

Für die Traktoren kommt der Wert für große Lkw ohne Geräuschreduzierung einschließlich eines Sicherheitszuschlags von 2 dB(A)/m, mithin ein Wert von 67 dB(A)/m zum Ansatz, der sich auch als obere Abschätzung eigener Messungen ergibt.

##### Getreidegebläse:

Im Zuge der Hafer-, Mais- bzw. Müslianlieferung wird ein Gebläse betrieben. Mittels dieses, auf dem östlichen Vorplatz situierten, Gebläses wird das Futter in die, unter dem Dach befindlichen, Silos geblasen. Das Befördern des Müslis dauert etwa 1 h, das des Hafers/ Mais mehrere Stunden. Für das Gebläse wurde eine Punktschallquelle unter der Überdachung auf dem östlichen Vorplatz der Halle mit einem Schallleistungspegel von:

$L'_{WA} = 104,6 \text{ dB(A)/m}$  /13/                      Emissionshöhe: 1,0 m über GOK  
berücksichtigt.

In den Berechnungen wird im Sinne eines Maximalansatzes die Anlieferung von Hafer bzw. Mais berücksichtigt und somit der o.g. Schallleistungspegel sechs volle Stunden angesetzt.

### 6.5. Spitzenpegelbetrachtung

In nachstehender Tabelle sind jeweils für das oberste und zugleich lauteste Geschoss der Immissionsorte die Spitzenpegel des seltenen Ereignisses dargestellt. Überschreitungen treten nicht auf.

Schallquelle	Lw dB(A)
Normal rufen /9/	86,0
Beschleunigte Vorbeifahrt Lkw /10/	104,5
Ladeklappe Lkw /17/	97,6

Immissionsort	Etage	HR	Nutzung	RW, TiR <sub>max</sub>	RW, TaR <sub>max</sub>	RW, N <sub>max</sub>	LTiR <sub>max</sub>	LTaR <sub>max</sub>	LN <sub>max</sub>	Diff, LTiR	Diff, LTaR	Diff, LN
				[dB(A)]								
Plangebäude 1	1.OG	SO	WA	80,0	85,0	60,0	63,6	63,6	58,9	-16,4	-21,4	-26,1
Plangebäude 1	1.OG	SW	WA	80,0	85,0	60,0	52,6	52,6	44,1	-27,4	-32,4	-40,9
Plangebäude 2	1.OG	SO	WA	80,0	85,0	60,0	63,1	63,1	57,6	-16,9	-21,9	-27,4
Plangebäude 2	1.OG	SW	WA	80,0	85,0	60,0	63,5	63,5	57,5	-16,5	-21,5	-27,5
Plangebäude 3	1.OG	SO	WA	80,0	85,0	60,0	59,5	59,5	58,5	-20,5	-25,5	-26,5
Plangebäude 4	1.OG	SO	WA	80,0	85,0	60,0	48,2	48,2	45,9	-31,8	-36,8	-39,1
Plangebäude 4	1.OG	SW	WA	80,0	85,0	60,0	43,7	43,7	39,7	-36,3	-41,3	-45,3
Plangebäude 5	1.OG	SO	WA	80,0	85,0	60,0	53,4	53,4	53,4	-26,6	-31,6	-31,6
Plangebäude 6	1.OG	O	WA	80,0	85,0	60,0	48,5	48,5	45,6	-31,5	-36,5	-39,4
Plangebäude 6	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	50,0	50,0	47,6	-30,0	-35,0	-37,4
Plangebäude 6	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	39,7	39,7	36,9	-40,3	-45,3	-48,1
Plangebäude 7	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	54,0	54,0	50,8	-26,0	-31,0	-34,2
Plangebäude 7	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	39,2	39,2	37,2	-40,8	-45,8	-47,8
Plangebäude 8	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	52,0	52,0	50,7	-28,0	-33,0	-34,3
Plangebäude 8	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	52,1	52,1	52,1	-27,9	-32,9	-32,9
Plangebäude 9	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	48,4	48,4	44,6	-31,6	-36,6	-40,4
Plangebäude 9	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	36,3	36,3	34,7	-43,7	-48,7	-50,3
Plangebäude 10	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	50,9	50,9	48,4	-29,1	-34,1	-36,6
Plangebäude 10	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	51,0	51,0	35,8	-29,0	-34,0	-49,2
Plangebäude 11	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	43,8	43,8	40,9	-36,2	-41,2	-44,1
Plangebäude 11	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	50,0	50,0	50,0	-30,0	-35,0	-35,0
Plangebäude 12	1.OG	S	WA	80,0	85,0	60,0	47,5	47,5	47,2	-32,5	-37,5	-37,8
Plangebäude 12	1.OG	W	WA	80,0	85,0	60,0	39,1	39,1	39,0	-40,9	-45,9	-46,0

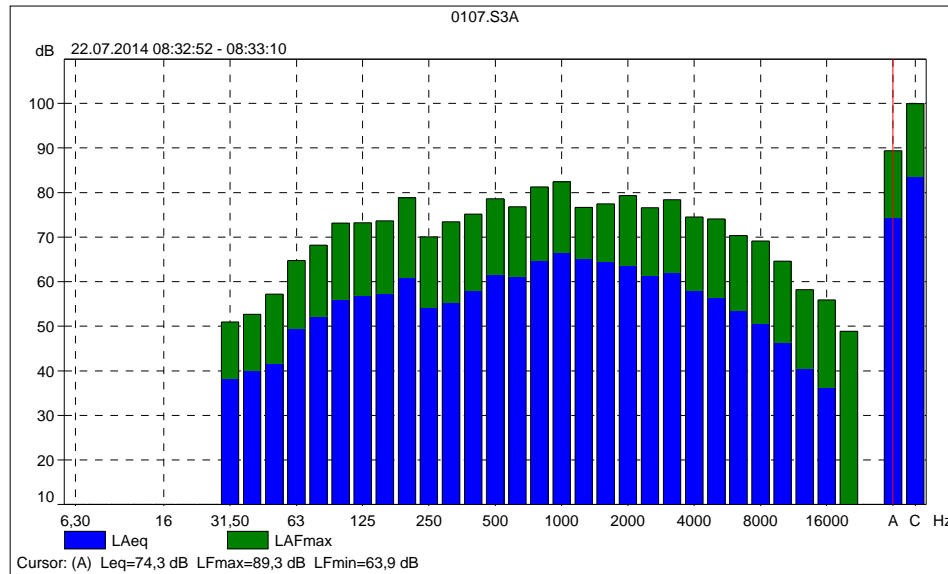
**Legende:**

Name	Immissionsort
Etage	maßgebliches Stockwerk
Nutzung	Gebietscharakter
Richtung	Himmelsrichtung
Grenzwert	Spitzenpegelkriterium
	Tagsüber während (iR) bzw. außerhalb (aR) der drei Ruhezeiten bzw. Nachts (N)
L <sub>r max</sub>	Spitzen-Beurteilungspegel
	Tagsüber während (iR) bzw. außerhalb (aR) der drei Ruhezeiten bzw. Nachts (N)
Diff	Unter- bzw. Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums

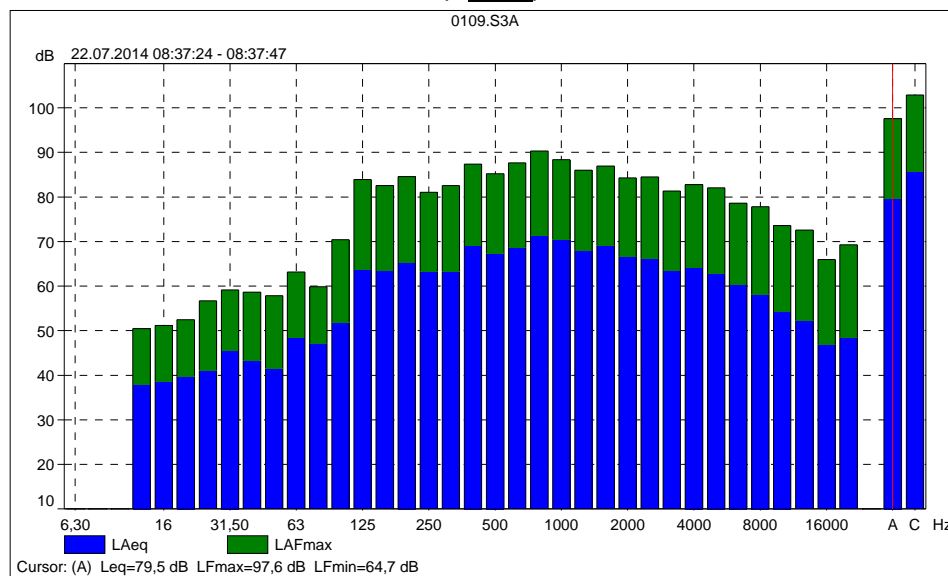




PFERDE VERLADEN ( $L_{AFTM5}$ )



VERLADERAMPE FALLEN LASSEN ( $L_{AFMAX}$ )



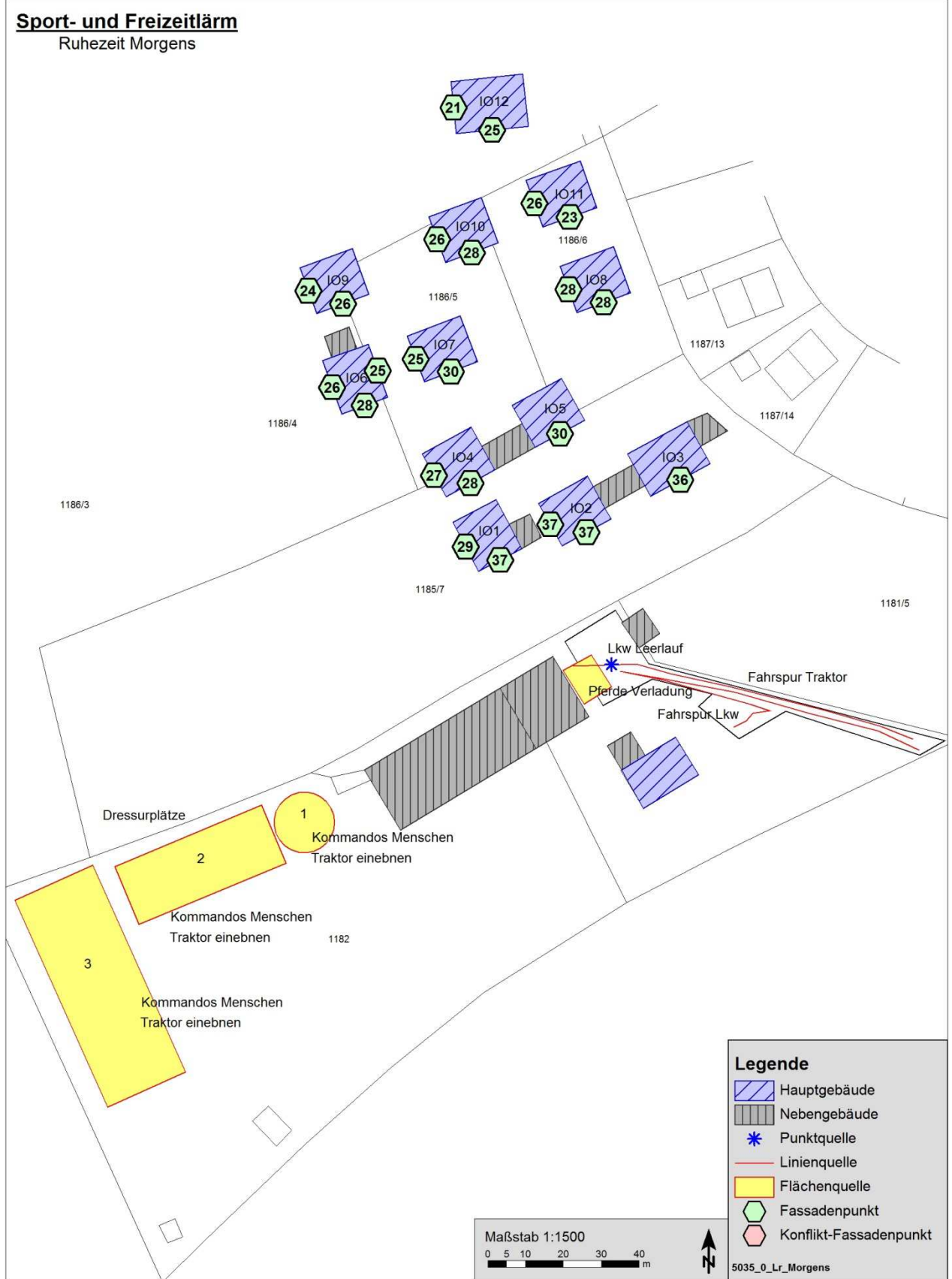
ÜBERSICHT

Anlage	Dateiname	Messdauer [hh:mm:ss]	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{AFmax}$ [dB]	$L_{AFTM5}$ [dB]	KI [dB]
Pferd einladen	0107.S3A	0:00:18	74,3	89,3	86,6	12,3
Ladeklappe fallen lassen	0109.S3A	0:00:23	79,5	97,6	91,6	12,1

Um die Annahmen auf der sicheren Seite zu wissen wurde für die Berechnung der  $L_{AFTM5}$ -Wert berücksichtigt sowie der höchste  $L_{AFmax}$ -Wert.

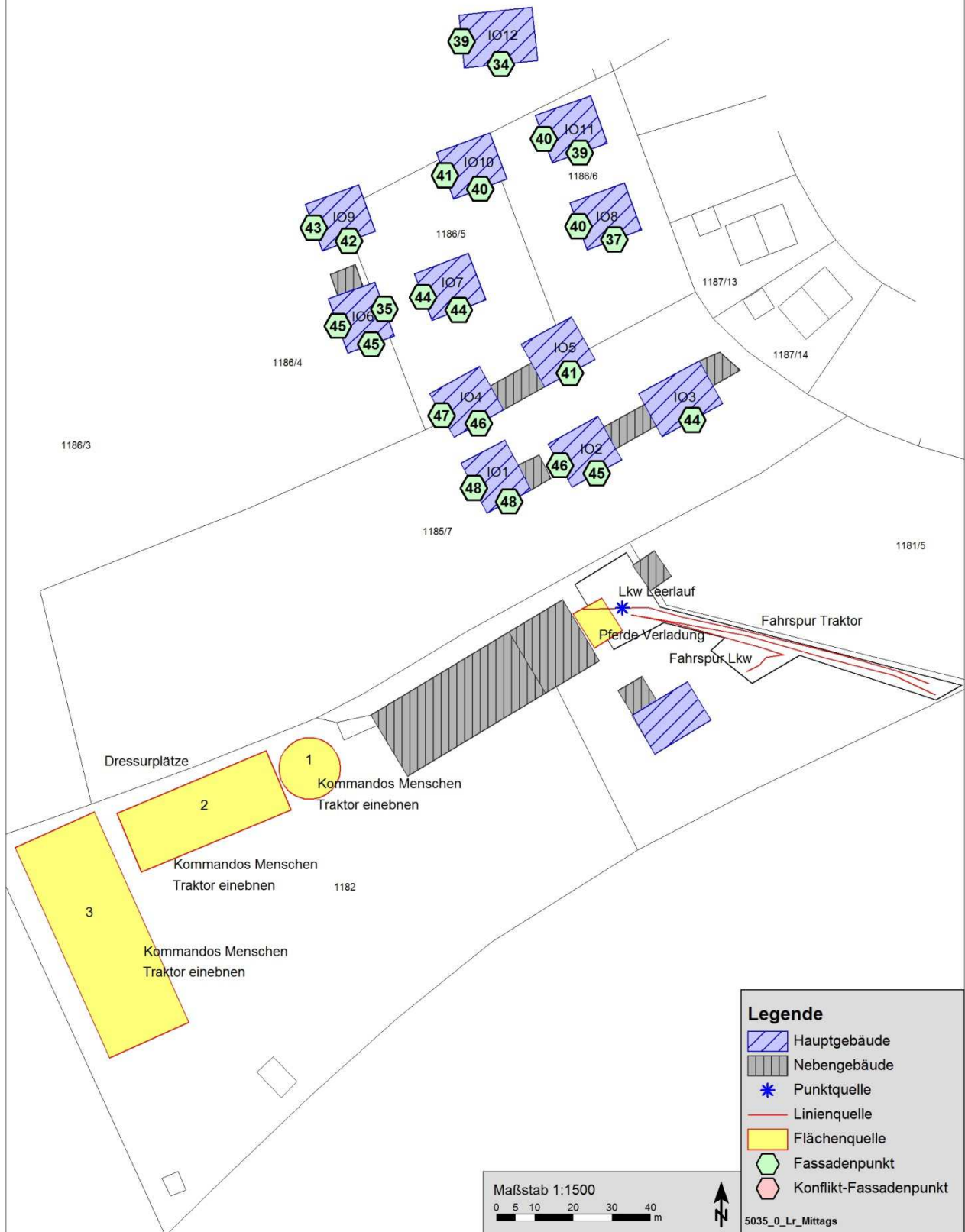
Messgerät

Schallpegelmesser	Genauigkeit
Bruel & Kjaer Modul-Schallanalysator 2230 mit Terzfilter	Klasse I



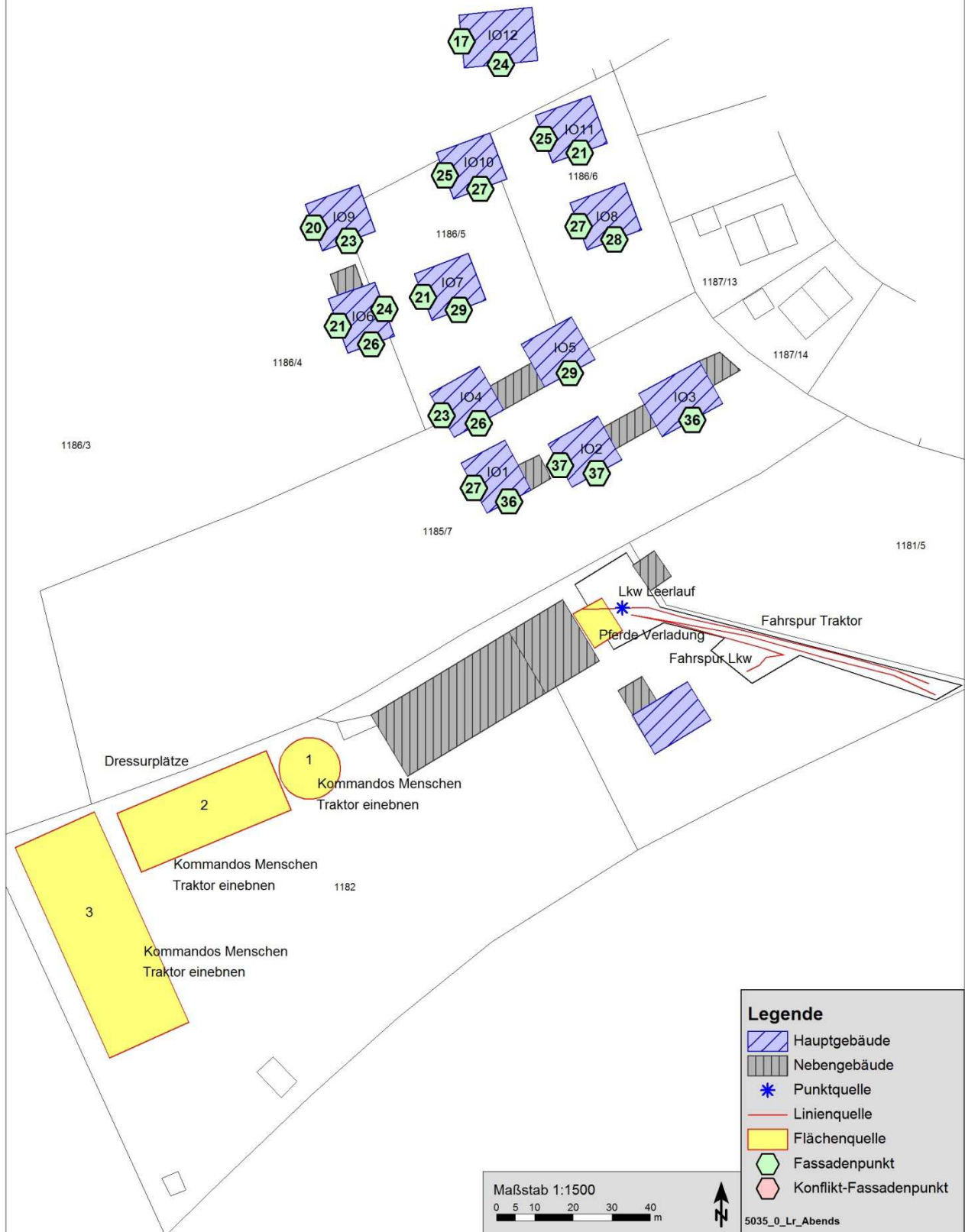
# Sport- und Freizeitlärm

Ruhezeit Mittags



# Sport- und Freizeitlärm

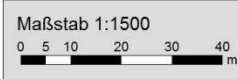
Ruhezeit Abends



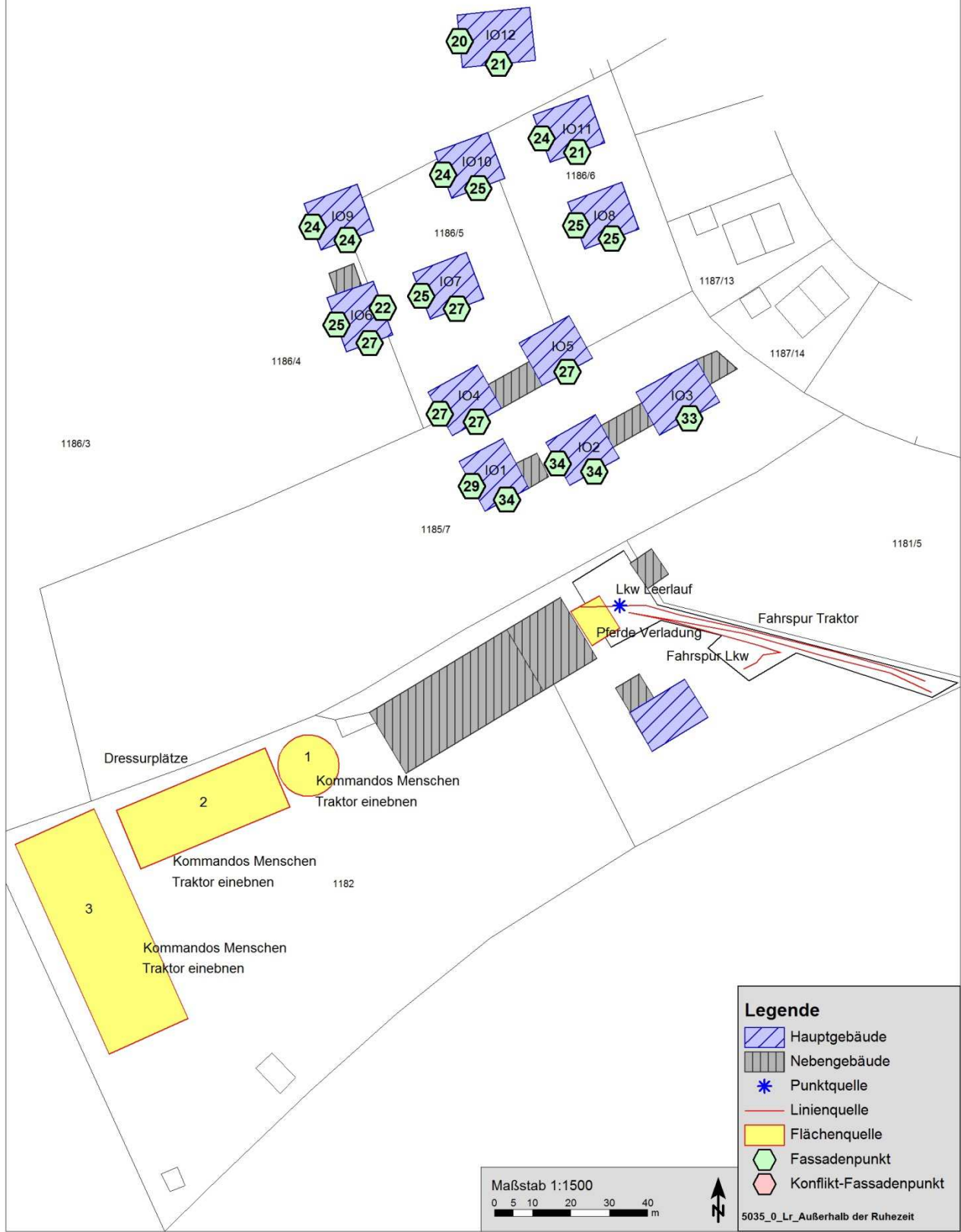
**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

5035\_0\_Lr\_Abends



**Sport- und Freizeitlärm**  
 Ruhezeit außerhalb der Ruhezeit



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

5035\_0\_Lr\_Außerhalb der Ruhezeit

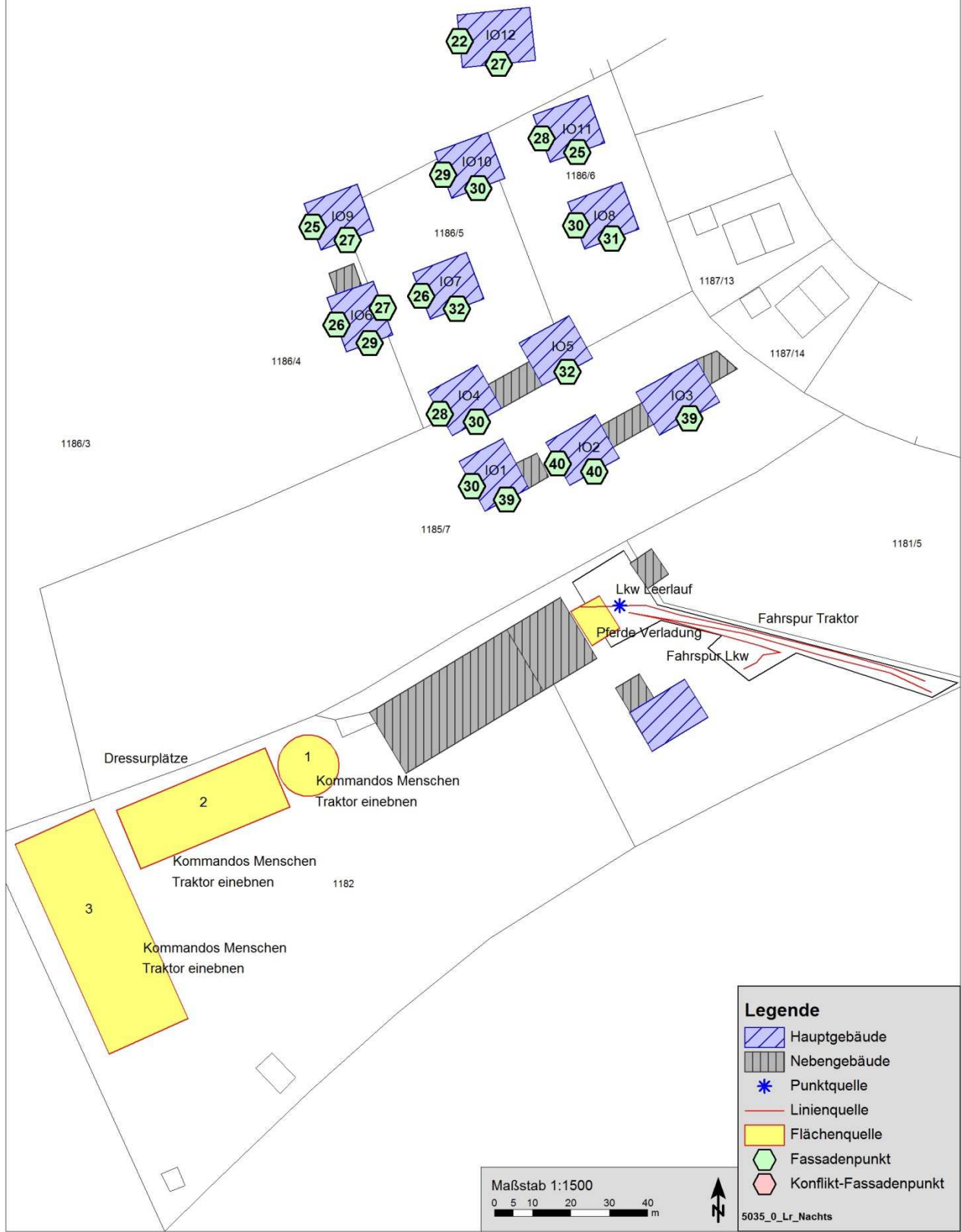
Maßstab 1:1500

0 5 10 20 30 40 m

↑

# Sport- und Freizeitlärm

Nachts



**Legende**

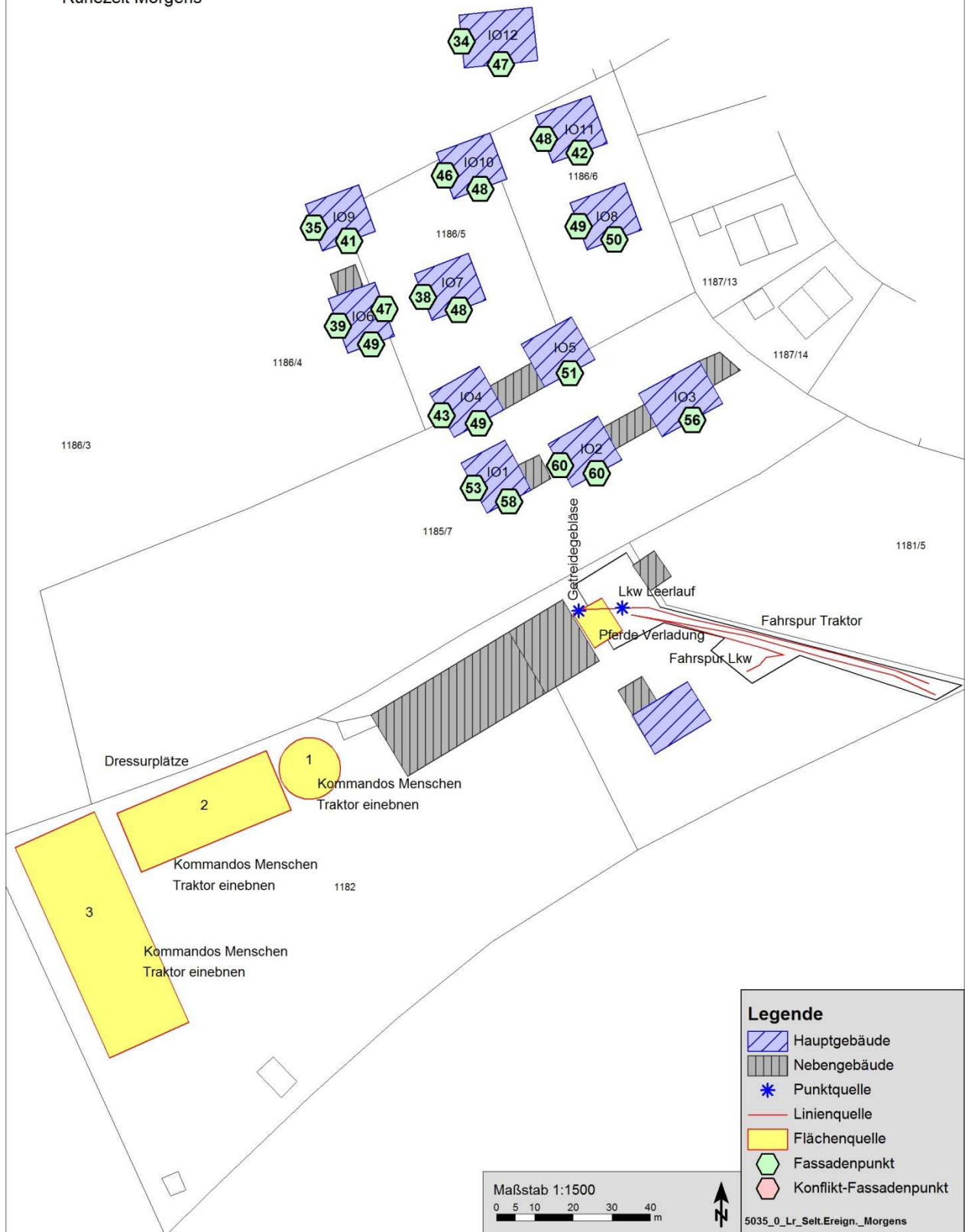
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500  
 0 5 10 20 30 40 m

5035\_0\_Lr\_Nachts

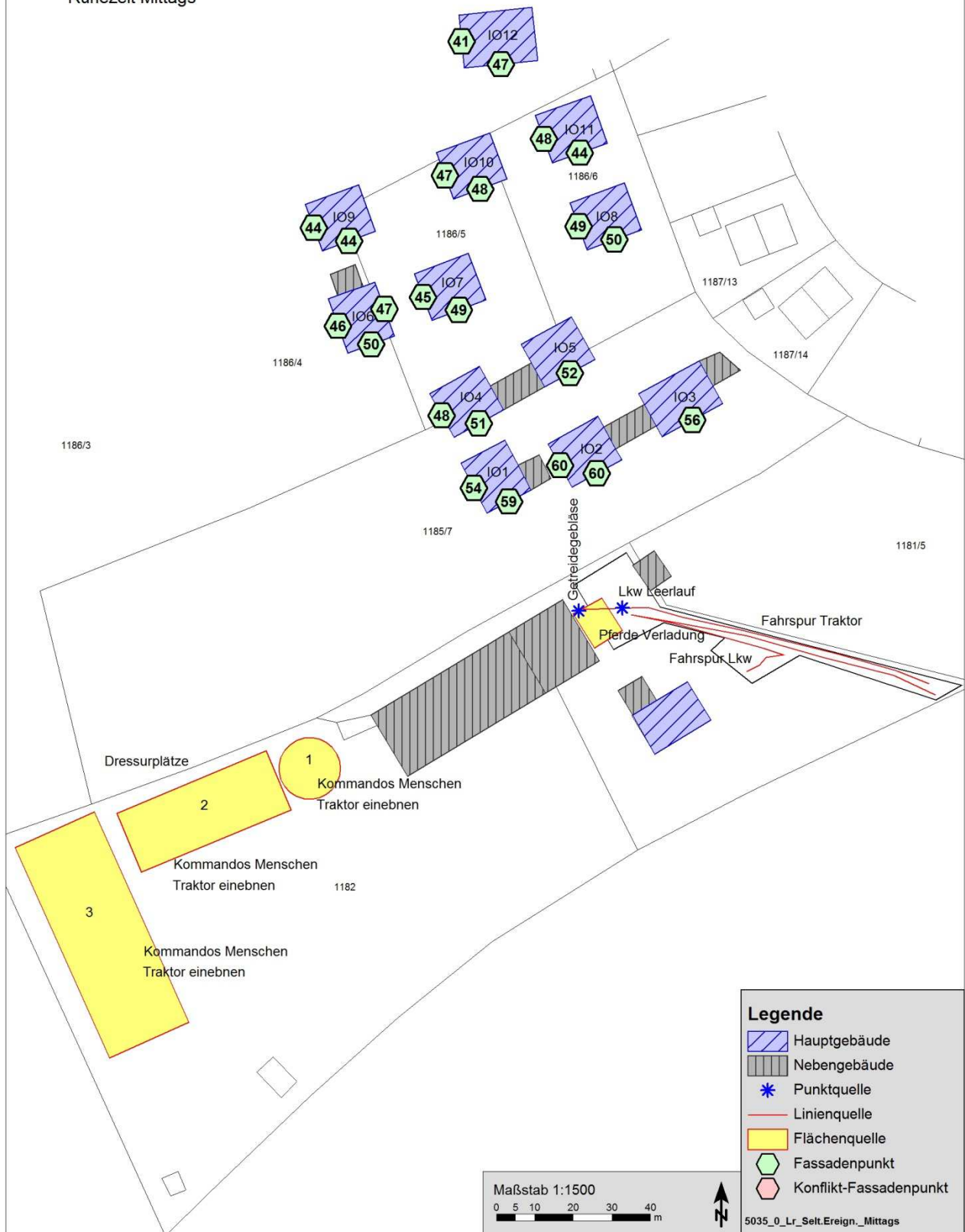
# Sport- und Freizeitlärm

Seltenes Ereignis  
Ruhezeit Morgens



# Sport- und Freizeitlärm

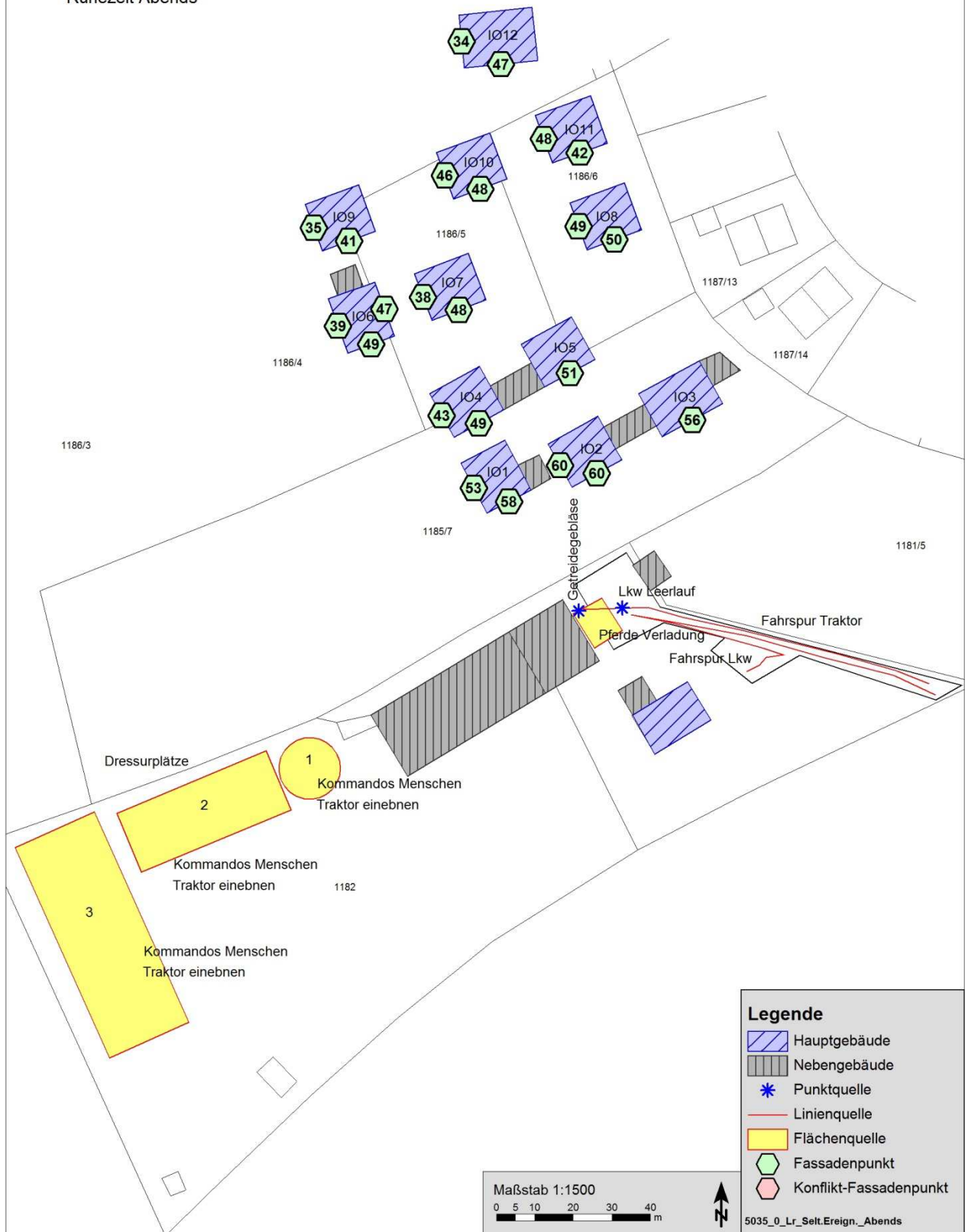
Seltenes Ereignis  
Ruhezeit Mittags





# Sport- und Freizeitlärm

Seltenes Ereignis  
Ruhezeit Abends



**Legende**

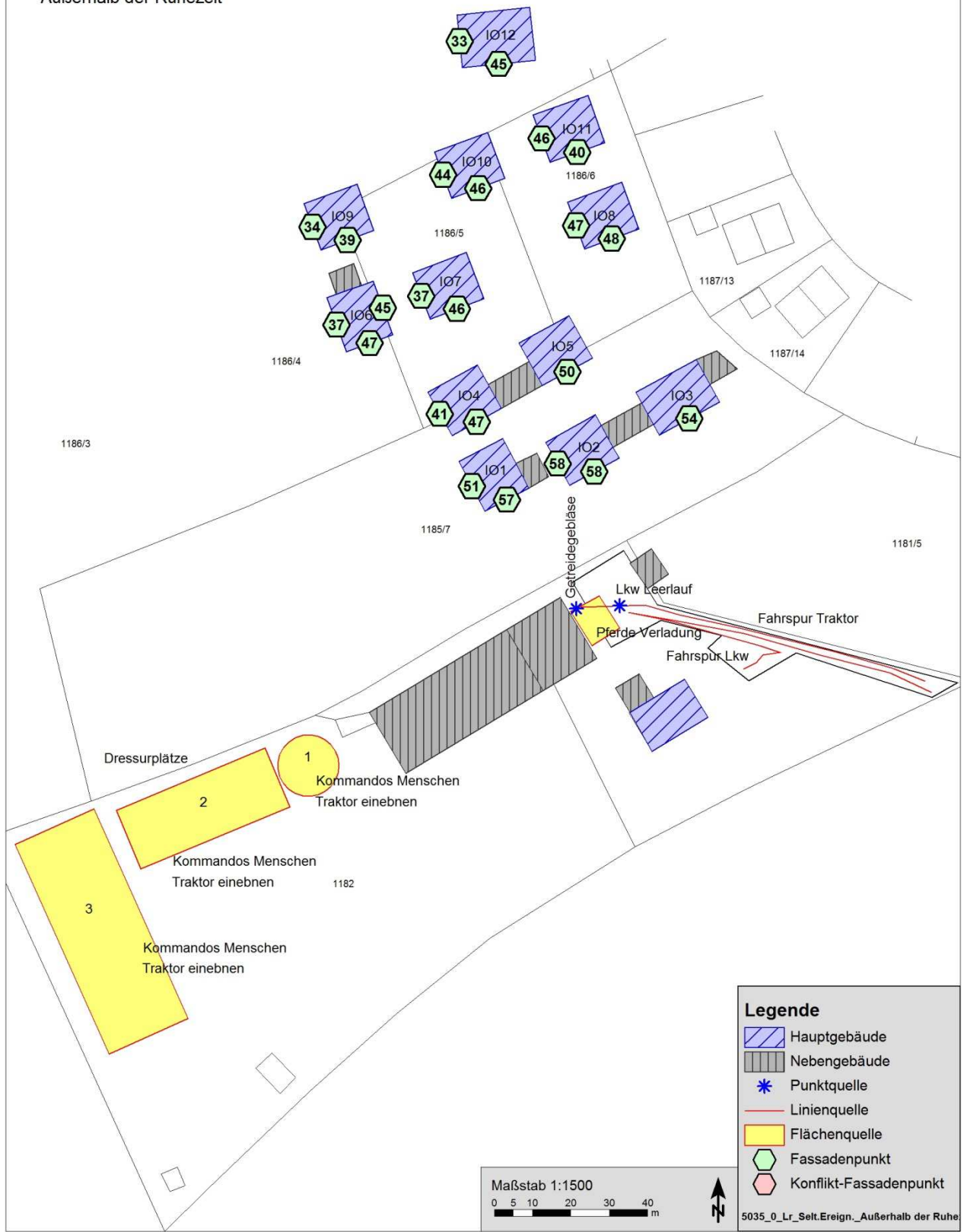
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

5035\_0\_Lr\_Selt.Ereign.\_Abends

Maßstab 1:1500  
0 5 10 20 30 40 m

# Sport- und Freizeitlärm

Seltenes Ereignis  
Außerhalb der Ruhezeit



**Legende**

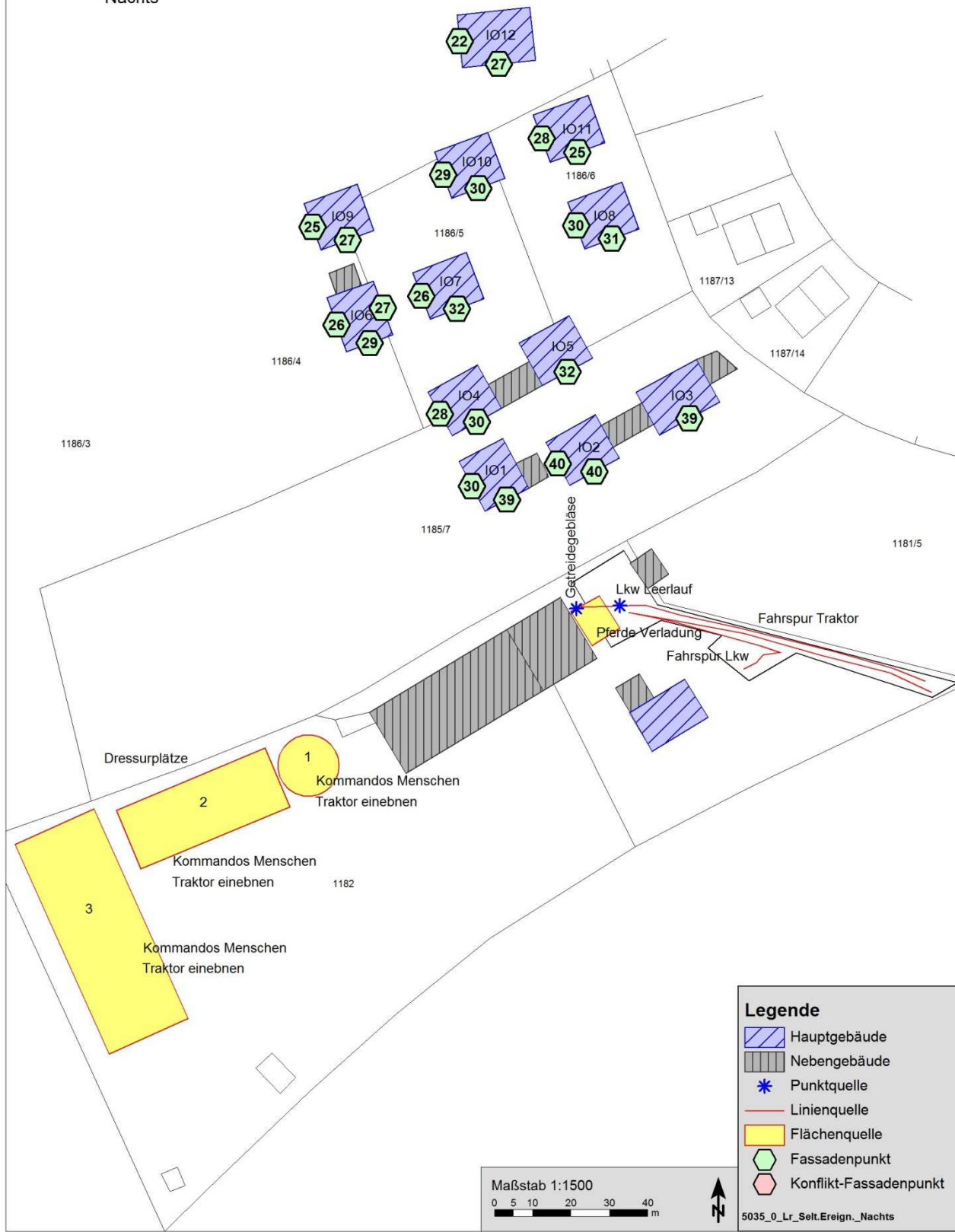
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

5035\_0\_Lr\_Selt.Ereign.\_Außerhalb der Ruhe

Maßstab 1:1500  
0 5 10 20 30 40 m

# Sport- und Freizeitlärm

Seltenes Ereignis  
Nachts



Regelbetrieb

Immissionsort	Etage	HR	Nutzung	IRW,	IRW,	IRW,	IRW,	IRW,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,Mo	Lr,Mi	Lr,A	Lr,aR	Lr,N
				Mo	Mi	A	aR	N	Mo	Mi	A	aR	N	diff	diff	diff	diff	diff
[dB(A)]																		
Plangebäude 1	1.OG	SO	WA	50	50	50	55	40	36,6	48,3	36,2	33,8	39,3	-13,4	-1,7	-13,8	-21,2	-0,7
Plangebäude 1	1.OG	SW	WA	50	50	50	55	40	29,1	48,0	26,6	28,8	30,4	-20,9	-2,0	-23,4	-26,2	-9,6
Plangebäude 2	1.OG	SO	WA	50	50	50	55	40	37,5	45,3	37,3	34,2	40,4	-12,5	-4,7	-12,7	-20,8	0,4
Plangebäude 2	1.OG	SW	WA	50	50	50	55	40	36,8	46,3	36,6	33,7	39,6	-13,2	-3,7	-13,4	-21,3	-0,4
Plangebäude 3	1.OG	SO	WA	50	50	50	55	40	35,9	43,7	35,8	32,6	38,8	-14,1	-6,3	-14,2	-22,4	-1,2
Plangebäude 4	1.OG	SO	WA	50	50	50	55	40	28,4	45,8	26,5	27,2	30,1	-21,6	-4,2	-23,5	-27,8	-9,9
Plangebäude 4	1.OG	SW	WA	50	50	50	55	40	27,1	46,5	23,2	27,0	27,8	-22,9	-3,5	-26,8	-28,0	-12,2
Plangebäude 5	1.OG	SO	WA	50	50	50	55	40	29,5	41,0	29,0	27,0	32,3	-20,5	-9,0	-21,0	-28,0	-7,7
Plangebäude 6	1.OG	O	WA	50	50	50	55	40	24,7	35,2	24,2	21,8	27,4	-25,3	-14,8	-25,8	-33,2	-12,6
Plangebäude 6	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	27,9	45,5	25,6	26,6	29,5	-22,1	-4,5	-24,4	-28,4	-10,5
Plangebäude 6	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	25,7	45,1	21,5	25,4	26,0	-24,3	-4,9	-28,5	-29,6	-14,0
Plangebäude 7	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	29,6	43,5	28,7	27,2	32,0	-20,4	-6,5	-21,3	-27,8	-8,0
Plangebäude 7	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	25,0	44,2	21,1	24,6	25,5	-25,0	-5,8	-28,9	-30,4	-14,5
Plangebäude 8	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	28,1	36,8	27,7	24,7	30,9	-21,9	-13,2	-22,3	-30,3	-9,1
Plangebäude 8	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	27,8	40,3	26,9	25,0	30,3	-22,2	-9,7	-23,1	-30,0	-9,7
Plangebäude 9	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	25,6	42,1	23,0	24,4	27,3	-24,4	-7,9	-27,0	-30,6	-12,7
Plangebäude 9	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	24,3	43,3	20,2	23,6	24,6	-25,7	-6,7	-29,8	-31,4	-15,4
Plangebäude 10	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	27,8	39,8	26,8	25,0	30,2	-22,2	-10,2	-23,2	-30,0	-9,8
Plangebäude 10	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	26,5	40,9	24,8	24,0	28,5	-23,5	-9,1	-25,2	-31,0	-11,5
Plangebäude 11	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	23,3	39,4	20,6	21,4	24,8	-26,7	-10,6	-29,4	-33,6	-15,2
Plangebäude 11	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	25,9	39,8	24,8	23,5	28,2	-24,1	-10,2	-25,2	-31,5	-11,8
Plangebäude 12	1.OG	S	WA	50	50	50	55	40	24,5	34,2	24,1	21,4	27,3	-25,5	-15,8	-25,9	-33,6	-12,7
Plangebäude 12	1.OG	W	WA	50	50	50	55	40	21,4	39,5	16,8	20,4	22,2	-28,6	-10,5	-33,2	-34,6	-17,8

**Legende:**

Name	Immissionsort
Etage	(maßgebliches) Stockwerk
Richtung	Himmelsrichtung
Nutzung	Gebietscharakter
RW,T iR	Immissionsrichtwert nach 18. BImSchV Tagsüber während (iR) bzw. außerhalb (aR) der drei Ruhezeiten und Nachts (N) Beurteilungspegel im betrachteten Beurteilungszeitraum
Lr	Mo Ruhezeit Morgens
	Mi Ruhezeit Mittags
	A Ruhezeit Abends
	N Nachts
Diff	T aR tagsüber außerhalb Ruhezeiten
	Unter- bzw. Überschreitung der Immissionsrichtwerte

## Seltenes Ereignis

Immissionsort	Etage	HR	Nutzung	IRW,	IRW,	IRW,	IRW,	IRW,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,	Lr,Mo	Lr,Mi	Lr,A	Lr,aR	Lr,N
				Mo	Mi	A	aR	N	Mo	Mi	A	aR	N	diff	diff	diff	diff	diff
[dB(A)]																		
Plangebäude 1	1.OG	SO	WA	60	60	60	65	50	58,3	58,6	58,3	56,5	39,3	-1,7	-1,4	-1,7	-8,5	-10,7
Plangebäude 1	1.OG	SW	WA	60	60	60	65	50	52,5	53,8	52,5	50,8	30,4	-7,5	-6,2	-7,5	-14,2	-19,6
Plangebäude 2	1.OG	SO	WA	60	60	60	65	50	59,9	60,0	59,9	58,1	40,4	-0,1	0,0	-0,1	-6,9	-9,6
Plangebäude 2	1.OG	SW	WA	60	60	60	65	50	60,0	60,2	60,0	58,3	39,6	0,0	0,2	0,0	-6,7	-10,4
Plangebäude 3	1.OG	SO	WA	60	60	60	65	50	55,8	56,0	55,9	54,1	38,8	-4,2	-4,0	-4,1	-10,9	-11,2
Plangebäude 4	1.OG	SO	WA	60	60	60	65	50	49,0	50,7	49,0	47,3	30,1	-11,0	-9,3	-11,0	-17,7	-19,9
Plangebäude 4	1.OG	SW	WA	60	60	60	65	50	43,1	48,1	43,1	41,4	27,8	-16,9	-11,9	-16,9	-23,6	-22,2
Plangebäude 5	1.OG	SO	WA	60	60	60	65	50	51,4	51,7	51,4	49,7	32,3	-8,6	-8,3	-8,6	-15,3	-17,7
Plangebäude 6	1.OG	O	WA	60	60	60	65	50	46,8	47,1	46,8	45,1	27,4	-13,2	-12,9	-13,2	-19,9	-22,6
Plangebäude 6	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	48,8	50,4	48,8	47,0	29,5	-11,2	-9,6	-11,2	-18,0	-20,5
Plangebäude 6	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	38,9	46,0	38,8	37,3	26,0	-21,1	-14,0	-21,2	-27,7	-24,0
Plangebäude 7	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	48,2	49,4	48,3	46,5	32,0	-11,8	-10,6	-11,7	-18,5	-18,0
Plangebäude 7	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	38,3	45,2	38,2	36,6	25,5	-21,7	-14,8	-21,8	-28,4	-24,5
Plangebäude 8	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	49,8	50,0	49,8	48,0	30,9	-10,2	-10,0	-10,2	-17,0	-19,1
Plangebäude 8	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	48,6	49,2	48,7	46,9	30,3	-11,4	-10,8	-11,3	-18,1	-19,7
Plangebäude 9	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	40,9	44,4	40,9	39,2	27,3	-19,1	-15,6	-19,1	-25,8	-22,7
Plangebäude 9	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	35,5	43,9	35,3	33,8	24,6	-24,5	-16,1	-24,7	-31,2	-25,4
Plangebäude 10	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	47,8	48,4	47,8	46,0	30,2	-12,2	-11,6	-12,2	-19,0	-19,8
Plangebäude 10	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	46,2	47,3	46,2	44,4	28,5	-13,8	-12,7	-13,8	-20,6	-21,5
Plangebäude 11	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	42,1	43,9	42,1	40,3	24,8	-17,9	-16,1	-17,9	-24,7	-25,2
Plangebäude 11	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	47,8	48,4	47,8	46,0	28,2	-12,2	-11,6	-12,2	-19,0	-21,8
Plangebäude 12	1.OG	S	WA	60	60	60	65	50	47,0	47,1	47,0	45,2	27,3	-13,0	-12,9	-13,0	-19,8	-22,7
Plangebäude 12	1.OG	W	WA	60	60	60	65	50	34,3	40,6	34,2	32,6	22,2	-25,7	-19,4	-25,8	-32,4	-27,8

### Legende:

Name	Immissionsort
Etage	(maßgebliches) Stockwerk
Richtung	Himmelsrichtung
Nutzung	Gebietscharakter
RW,T iR	Immissionsrichtwert nach 18. BImSchV Tagsüber während (iR) bzw. außerhalb (aR) der drei Ruhezeiten und Nachts (N) Beurteilungspegel im betrachteten Beurteilungszeitraum
Lr	Mo Ruhezeit Morgens
	Mi Ruhezeit Mittags
	A Ruhezeit Abends
	N Nachts
Diff	T aR tagsüber außerhalb Ruhezeiten
	Unter- bzw. Überschreitung der Immissionsrichtwerte

**Tagesgang der Einzelschallquellen**

Regelbetrieb

<b>Marktgemeinde Wolnzach</b>																							
<b>5035_0 BPlan Nr. 128 "Schlachterstraße Süd"</b>																							
Tagesgänge und Emissionsspektren																							

Quell- ty p	Name	Tagesgang	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Emissionsspektrum
			Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
Fläche	Bulldog abziehen 1	5035_0_Bulldog abziehen														98,8										Lkw, langsam	
Fläche	Bulldog abziehen 2	5035_0_Bulldog abziehen														98,8											Lkw, langsam
Fläche	Bulldog abziehen 3	5035_0_Bulldog abziehen														98,8											Lkw, langsam
Fläche	Dressurplatz 1	5035_0_Dressurplatz 1											80,0	80,0		80,0	80,0	80,0									Rufen normal
Fläche	Dressurplatz 2	5035_0_Dressurplatz 2						80,0	80,0	80,0	80,0	80,0															Rufen normal
Fläche	Dressurplatz 3	5035_0_Dressurplatz 3																		80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0		Rufen normal
Linie	Fahrspur Bulldog	5035_0_Abtransport Mist														89,7					80,0	80,0	80,0				Rufen normal
Linie	Fahrspur Pferde v erladen	5035_0_Pferde v erladen						84,3						84,3										84,3			Lkw, langsam
Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	5035_0_Pferde v erladen						68,2						68,2										68,2			Lkw > 105 kW, Leerlauf
Fläche	Verladung Pferde	5035_0_Pferde v erladen						83,6						83,6										83,6			Lkw - stehend - hohe

ProjektNr.: 5035.0/2014-JB	<b>Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur</b> Gewerbepark 4, 85250 Altomünster	Seite 1
----------------------------	---	---------

Seltenes Ereignis

<b>Marktgemeinde Wolnzach</b>																							
<b>5035_0 BPlan Nr. 128 "Schlachterstraße Süd"</b>																							
Tagesgänge und Emissionsspektren																							

Quell- ty p	Name	Tagesgang	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Emissionsspektrum
			Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
Fläche	Bulldog abziehen 1	5035_0_Bulldog abziehen														98,8											Lkw, langsam
Fläche	Bulldog abziehen 2	5035_0_Bulldog abziehen														98,8											Lkw, langsam
Fläche	Bulldog abziehen 3	5035_0_Bulldog abziehen														98,8											Lkw, langsam
Fläche	Dressurplatz 1	5035_0_Dressurplatz 1												80,0	80,0												Rufen normal
Fläche	Dressurplatz 2	5035_0_Dressurplatz 2						80,0	80,0	80,0	80,0	80,0															Rufen normal
Fläche	Dressurplatz 3	5035_0_Dressurplatz 3																		80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0		Rufen normal
Linie	Fahrspur Bulldog	5035_0_Getreidegebläse								89,7				89,7		89,7				89,7	89,7		89,7				Lkw, langsam
Linie	Fahrspur Pferde v erladen	5035_0_Pferde v erladen						84,3						84,3										84,3			Lkw, langsam
Punkt	Getreidegebläse	5035_0_Getreidegebläse								104,6				104,6		104,6				104,6	104,6		104,6				Bauernhof, mobiler
Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	5035_0_Pferde v erladen						68,2						68,2										68,2			Lkw > 105 kW, Leerlauf
Fläche	Verladung Pferde	5035_0_Pferde v erladen						83,6						83,6										83,6			Lkw - stehend - hohe

ProjektNr.: 5035.0/2014-JB	<b>Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur</b> Gewerbepark 4, 85250 Altomünster	Seite 1
----------------------------	---	---------

Hinweis: Die Einwirkzeit muss nicht zwingend volle 60 Minuten umfassen. Vgl. hierzu die Ausführungen in den jeweiligen Unterkapitel unter 6.4

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlachterstraße Süd"**  
Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Plangebäude 1	1.OG Nutzung	WA	HR:	SO	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	36,6 dB(A)	LrN	48,3 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	39,3 dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8	-3,5	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	31,5			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0	-3,5	0,0	26,2		
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6	-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0	-6,5	0,0	24,8		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0	-6,5	0,0	21,6		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0	-4,8	0,0	18,6		
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	-	3,0	40,7	-43,2	-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	16,1		
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,3	-0,5	1,3	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-2,2	-0,6	1,2	0,0					
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7	-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0					
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8	-2,1	-3,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0		
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6	-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0	-3,0	0,0	28,3		
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	28,2		
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	-	3,0	40,7	-43,2	-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,7		
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,3	-0,5	1,3	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-2,2	-0,6	1,2	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0					
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7	-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0					
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0	-3,0	0,0	45,2		
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,3	-0,5	1,3	0,0	-3,0	0,0	43,5		
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-2,2	-0,6	1,2	0,0	-3,0	0,0	37,9		
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7	-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	37,0		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	29,7		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0					
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0					
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6	-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0					
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	-	3,0	40,7	-43,2	-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0					
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8	-2,1	-3,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0		
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8	-2,1	-3,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0		
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6	-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0	-3,0	0,0	28,3		
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	23,4		
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	-	3,0	40,7	-43,2	-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,7		
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,3	-0,5	1,3	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-2,2	-0,6	1,2	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0					
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7	-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0					
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8	-2,1	-3,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0		
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6	-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	31,3		
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	28,2		
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	-	3,0	40,7	-43,2	-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7		
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0					
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9	-3,8	-0,3	-0,5	1,3	0,0					
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8	-4,5	-2,2	-0,6	1,2	0,0					
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7	-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0					

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeit- bereich	Quell- typ	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8			-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7			-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0			
Plangebäude 1		1.OG Nutzung WA	HR:	SW	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	29,1 dB(A)	LrN	48,0 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	30,4 dB(A)
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	26,7
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	20,7
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5			-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	-6,5	0,0	20,2
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	17,6
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8			-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	-6,5	0,0	12,5
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9			-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	-6,5	0,0	4,4
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1			-2,6	-13,0	-0,2	0,2	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5			-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,7
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8			-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	16,0
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9			-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	7,9
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1			-2,6	-13,0	-0,2	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	45,7
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	42,8
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	37,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1			-2,6	-13,0	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	26,1
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8			-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9			-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5			-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5			-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,7
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8			-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	16,0
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9			-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	7,9
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6			-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1			-2,6	-13,0	-0,2	0,2	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5			-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	26,7
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8			-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	19,0
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9			-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	10,9
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5			-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7			-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0			



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)										
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6	-	-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5	-	-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6	-	-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0													
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1	-	-2,6	-13,0	-0,2	0,2	0,0													
Plangebäude 2 1.OG Nutzung WA			HR:	SO	RW,T	50	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	LrT	37,5	dB(A)	LrN	45,3	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	RW,TiR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	40,4	dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8	-	-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-6,5	0,0	32,8										
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0	-	-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	-6,5	0,0	25,9										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	22,2										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,4										
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	36,0	-42,1	-	-	-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,9										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9	-	-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,4										
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9	-	-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0													
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3	-	-2,5	-4,0	-0,2	0,4	0,0													
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8	-	-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-3,0	0,0	36,4										
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0	-	-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	29,4										
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0										
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	36,0	-42,1	-	-	-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,4										
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9	-	-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9	-	-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3	-	-2,5	-4,0	-0,2	0,4	0,0													
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,2										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,4										
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3	-	-2,5	-4,0	-0,2	0,4	0,0	-3,0	0,0	38,0										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9	-	-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0													
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9	-	-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0	-	-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0													
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	36,0	-42,1	-	-	-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0													
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8	-	-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-3,0	0,0	36,4										
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8	-	-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-3,0	0,0	36,4										
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0	-	-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	29,4										
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9	-	-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2										
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	36,0	-42,1	-	-	-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,4										
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9	-	-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6	-	-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0													
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3	-	-2,5	-4,0	-0,2	0,4	0,0													
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8	-	-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	39,4										
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0	-	-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	32,4										
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5	-	-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0										
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	36,0	-42,1	-	-	-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4										

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
-------------	------------	--------------	----------	--------	----------	----------	-------------	-------	-------	-------	-----	---------	----------	---------	---------	---------	-----------	--------	---------	-------	----------

Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,0	-0,2	0,4	0,0				

Plangebäude 2	1.OG Nutzung	WA	HR:	SW	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	36,8 dB(A)	LrN	46,3 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	39,6 dB(A)
---------------	--------------	----	-----	----	------	----------	------	----------	-----	------------	-----	------------	------	----------	------------	----------	------------	----------	----------	----------	------	------------

LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	-6,5	0,0		32,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0		23,9
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	-6,5	0,0		20,1
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde v verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	-6,5	0,0		19,1
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0	-4,8	0,0		17,1
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0		16,5
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,9	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	1,1	0,0				
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	-3,0	0,0		36,1
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0		26,6
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde v verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0		22,6
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0		20,0
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,9	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	1,1	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0		42,8
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,9	0,0	-3,0	0,0		42,0
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	1,1	0,0	-3,0	0,0		36,4
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0		35,3
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		27,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde v verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0				
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	-3,0	0,0		36,1
LrA	Linie	Fahrspur Pferde v verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0		22,6
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0		21,9
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0		20,0
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,9	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	1,1	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0		39,1
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0		26,6

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlachterstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	25,7
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	1,1	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0			
Plangebäude 3 1.OG Nutzung WA HR: SO RW,T 50 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrT 35,9 dB(A) LrN 43,7 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) Lr,N 38,8 dB(A)																					
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	-6,5	0,0	29,6
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	-6,5	0,0	28,7
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0	-3,5	0,0	19,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	16,5
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	13,6
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	-6,5	0,0	8,8
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	-3,0	0,0	33,1
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	-3,0	0,0	32,2
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	-3,0	0,0	12,3
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	39,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,4
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,1
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	22,8
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	-3,0	0,0	33,1
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	-3,0	0,0	32,2
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	-3,0	0,0	12,3
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)								
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	36,1								
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	0,0	0,0	35,2								
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0								
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	0,0	0,0	15,3								
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0											
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0											
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0											
Plangebäude 4	1.OG Nutzung WA	HR: SO	RW,T	50	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	LrT	28,4	dB(A)	LrN	45,8	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	RW,TlR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	30,1	dB(A)
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	24,1								
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	-6,5	0,0	20,8								
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	19,2								
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	16,1								
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	13,3								
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	-6,5	0,0	3,3								
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0											
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0											
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0											
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8								
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	-3,0	0,0	24,3								
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	16,8								
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	6,9								
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0											
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0											
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	43,0								
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,3								
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,2								
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6								
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,7								
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0											
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0											
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0											
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0											
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0											
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	-3,0	0,0	24,3								
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9								
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	16,8								
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	6,9								
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0											

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	0,0	0,0	27,3
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	9,9
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0			
<b>Plangebäude 4</b>	<b>1.OG Nutzung WA</b>	<b>HR: SW RW,T 50 dB(A)</b>	<b>RW,N 50 dB(A)</b>	<b>LrT 27,1 dB(A)</b>	<b>LrN 46,5 dB(A)</b>	<b>RW,N 40 dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max 80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max 85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 60 dB(A)</b>	<b>Lr,N 27,8 dB(A)</b>											
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	25,1
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	19,8
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	16,3
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	-6,5	0,0	14,3
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,6
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-6,5	0,0	-2,1
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	17,8
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	13,1
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	1,4
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	44,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,7
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,5
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,3
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	1,4
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	17,8
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	1,4
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	20,8
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	4,4
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0			
<b>Plangebäude 5</b>	<b>1.OG Nutzung WA</b>	<b>HR: SO RW,T 50 dB(A)</b>	<b>RW,N 50 dB(A)</b>	<b>LrT 29,5 dB(A)</b>	<b>LrN 41,0 dB(A)</b>	<b>RW,N 40 dB(A)</b>	<b>RW,TIR,max 80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max 85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 60 dB(A)</b>	<b>Lr,N 32,3 dB(A)</b>											
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	22,7
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	-6,5	0,0	22,0
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0	-3,5	0,0	20,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	-6,5	0,0	14,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0	-4,8	0,0	8,7
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	-6,5	0,0	6,2
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,1	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,4	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,2
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	-3,0	0,0	25,5
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	9,8
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,1	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,4	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0	-3,0	0,0	38,4
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,0
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	32,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,4	0,0	-3,0	0,0	27,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	24,1
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,2
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,2
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	-3,0	0,0	25,5
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	13,5
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	9,8

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,1	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,4	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	28,5
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	12,8
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,1	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,4	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0			
Plangebäude 6 1.OG Nutzung WA			HR: O	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	24,7 dB(A)	LrN	35,2 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	27,4 dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	-6,5	0,0	19,0
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	14,2
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,3
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	-6,5	0,0	3,5
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	3,2
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,9	-52,9		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	-3,0	0,0	22,5
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,8
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	7,0
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,9	-52,9		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	32,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	30,2
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,9	-52,9		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,2
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,5
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	-3,0	0,0	22,5
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,8

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0			
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	7,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0						
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,9	-52,9		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	25,5			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	10,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,9	-52,9		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0						
Plangebäude 6 1.OG Nutzung WA			HR: S	RW,T 50	dB(A)	RW,N 50	dB(A)	LrT 27,9	dB(A)	LrN 45,5	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	RW,TlR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N 29,5	dB(A)
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	23,6			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	-6,5	0,0	19,5			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,2			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	-6,5	0,0	14,3			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	-6,5	0,0	5,3			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,1	0,0						
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,8	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,8			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	8,8			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,8	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	42,7			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	41,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,1	0,0	-3,0	0,0	34,3			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,8	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,9			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0						



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)		
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,0		
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9		
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,8		
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	8,8		
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,1	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0					
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,8	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0					
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	26,0		
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4		
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8		
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	11,8		
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0					
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0					
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,1	0,0					
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0					
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0					
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,8	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0					
<b>Plangebäude 6</b>	<b>1.OG Nutzung WA</b>	<b>HR: W</b>	<b>RW,T 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 25,7</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 45,1</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 40</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TIR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 26,0</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	23,5		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,7		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,5		
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	-6,5	0,0	9,8		
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	7,0		
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	-6,5	0,0	-6,1		
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0					
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,5	-53,2		-3,6	-15,7	-0,3	0,1	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3		
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	-3,0	0,0	13,3		
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,5		
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	-2,6		
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0					
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,5	-53,2		-3,6	-15,7	-0,3	0,1	0,0					
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	42,4		
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,7		
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	34,5		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0		
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,5	-53,2		-3,6	-15,7	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	16,9		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0					
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0					
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0					

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)								
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0											
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0											
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3								
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	-3,0	0,0	13,3								
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,5								
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	-2,6								
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0											
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0											
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,5	-53,2		-3,6	-15,7	-0,3	0,1	0,0											
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3								
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	16,3								
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5								
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4								
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0											
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0											
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,5	-53,2		-3,6	-15,7	-0,3	0,1	0,0											
Plangebäude 7	1.OG Nutzung WA	HR: S	RW,T	50	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	LrT	29,6	dB(A)	LrN	43,5	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	RW,TlR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	32,0	dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	-6,5	0,0	23,3								
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	21,5								
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	-6,5	0,0	18,2								
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	17,7								
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	14,5								
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,3								
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0											
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0											
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0											
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0											
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	26,9								
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3								
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	21,7								
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	12,9								
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0											
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0											
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,9								
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,7								
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,4								
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	30,3								
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0								
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0											

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0				
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	26,9	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	21,7	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	12,9	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	29,9	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	24,7	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0				
Plangebäude 7 1.OG Nutzung WA			HR:	W	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	25,0 dB(A)	LrN	44,2 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	25,5 dB(A)
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	22,6	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	17,8	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	14,7	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	-6,5	0,0	10,8	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	7,9	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	-6,5	0,0	-4,8	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,7	-0,3	0,1	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	-3,0	0,0	14,4	
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	11,5	
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	-3,0	0,0	-1,3	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,7	-0,3	0,1	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,5	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,8	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,7	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1	

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,7	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,7
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	-3,0	0,0	14,4
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	11,5
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	-3,0	0,0	-1,3
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,7	-0,3	0,1	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	1,7
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,7	-0,3	0,1	0,0			
<b>Plangebäude 8</b>	<b>1.OG Nutzung WA</b>	<b>HR: S</b>	<b>RW,T 50 dB(A)</b>	<b>RW,N 50 dB(A)</b>	<b>LrT 28,1 dB(A)</b>	<b>LrN 36,8 dB(A)</b>	<b>RW,N 40 dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max 80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max 85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 60 dB(A)</b>	<b>Lr,N 30,9 dB(A)</b>										
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	-6,5	0,0	22,2
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	-6,5	0,0	19,2
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	13,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	12,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	7,7
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	7,1
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,7	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	-3,0	0,0	25,7
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	22,7
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,6
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,7	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	30,7

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)										
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	29,8										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,7	0,0	-3,0	0,0	27,2										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0													
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0													
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0													
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0													
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0													
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	-3,0	0,0	25,7										
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	22,7										
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5										
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,6										
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,7	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0													
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0													
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	28,7										
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	25,7										
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8										
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7										
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,7	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0													
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0													
Plangebäude 8	1.OG Nutzung	WA	HR:	W	RW,T	50	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	LrT	27,8	dB(A)	LrN	40,3	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	RW,TIR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	30,3	dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	-6,5	0,0	21,0										
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,8										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,2										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,1										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	10,1										
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	6,6										
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	-3,0	0,0	24,5										
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,3										
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6										
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,2										
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0													
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0													

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,1
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	-3,0	0,0	24,5
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,3
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,2
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	27,5
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0			
Plangebäude 9	1.OG Nutzung WA	HR: S	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	25,6 dB(A)	LrN	42,1 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	27,3 dB(A)	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0	-3,5	0,0	21,7
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	-6,5	0,0	16,5
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	-6,5	0,0	16,2
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	14,7
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0	-4,8	0,0	9,7
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	-6,5	0,0	2,3
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,8	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-5,0	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	22,8
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,1
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,3
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	5,8
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,8	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-5,0	-0,5	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0	-3,0	0,0	39,8	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0	-3,0	0,0	37,3	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,8	0,0	-3,0	0,0	28,2	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-5,0	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,3	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	25,2	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0				
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,1	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,3	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	14,5	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	5,8	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,8	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-5,0	-0,5	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	23,1	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	22,8	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	8,8	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,8	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-5,0	-0,5	0,0	0,0				
<b>Plangebäude 9 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>W</b>	<b>RW,T</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>24,3 dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>43,3 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>40 dB(A)</b>	<b>RW,TlR,max</b>	<b>80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>24,6 dB(A)</b>
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	21,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	-6,5	0,0	17,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	14,3	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	-6,5	0,0	8,3	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	5,7	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	-6,5	0,0	-7,7	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	152,9	-54,7		-3,7	-15,5	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	23,9	
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	11,8	
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	9,2	
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	-3,0	0,0	-4,2	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	152,9	-54,7		-3,7	-15,5	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,3	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0	-3,0	0,0	39,1	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,0	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	152,9	-54,7		-3,7	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	15,4	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	19,0	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	11,8	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	9,2	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	-3,0	0,0	-4,2	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	152,9	-54,7		-3,7	-15,5	-0,4	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	23,9	
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	14,8	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	-1,2	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	152,9	-54,7		-3,7	-15,5	-0,4	0,0	0,0				
<b>Plangebäude 10 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>S</b>	<b>RW,T</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>27,8 dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>39,8 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>40 dB(A)</b>	<b>RW,TIR,max</b>	<b>80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>30,2 dB(A)</b>
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	-6,5	0,0	21,4	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0	-3,5	0,0	18,7	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	-6,5	0,0	17,8	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	-6,5	0,0	15,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0	-4,8	0,0	10,4	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	1,7	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,3	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,2	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,9	0,0				
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,7	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	-3,0	0,0	24,9	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	21,9	
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	-3,0	0,0	21,3	
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	5,2	



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,3	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,2	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,9	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,7	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,3	0,0	-3,0	0,0	36,2	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,2	0,0	-3,0	0,0	36,0	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,9	0,0	-3,0	0,0	28,2	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,7	0,0	-3,0	0,0	28,0	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	22,2	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0				
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	-3,0	0,0	24,9	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	-3,0	0,0	21,3	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0	0,0	0,0	15,1	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	5,2	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,3	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,2	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,9	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,7	0,0				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	27,9	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	24,4	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	21,9	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,3	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,2	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,9	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,7	0,0				
Plangebäude 10 1.OG Nutzung WA			HR:	W	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	26,5 dB(A)	LrN	40,9 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	28,5 dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	-6,5	0,0	20,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	19,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	10,0	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	6,8	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-6,5	0,0	-6,6	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,7	0,0				
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-8,4	-0,5	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	-3,0	0,0	24,2	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,3
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	-3,1
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,7	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-8,4	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0	-3,0	0,0	37,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	37,2
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,7	0,0	-3,0	0,0	30,2
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-8,4	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	23,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,3
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	-3,1
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	-3,0	0,0	24,2
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	14,7
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,3
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	-3,1
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,7	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-8,4	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	27,2
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,7	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-8,4	-0,5	0,0	0,0			
<b>Plangebäude 11 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 50 dB(A)</b>	<b>RW,N 50 dB(A)</b>	<b>LrT 23,3 dB(A)</b>	<b>LrN 39,4 dB(A)</b>	<b>RW,N 40 dB(A)</b>	<b>RW,TlR,max 80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max 85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max 60 dB(A)</b>	<b>Lr,N 24,8 dB(A)</b>									
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,0
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	14,4
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	-6,5	0,0	13,9
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	11,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	9,3
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	-3,3
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	-3,0	0,0	17,4	
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	15,1	
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,2	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,2	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,6	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,1	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	21,6	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0				
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	-3,0	0,0	17,4	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	15,1	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,2	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0				
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	20,4	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0				
<b>Plangebäude 11 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>W</b>	<b>RW,T</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>25,9 dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>39,8 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>40 dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>28,2 dB(A)</b>
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	-6,5	0,0	18,9	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,3	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	-6,5	0,0	16,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	14,2	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	9,1	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	-6,5	0,0	2,8	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0						
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-6,6	-0,5	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	-3,0	0,0	22,4			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,8			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	6,3			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-6,6	-0,5	0,1	0,0						
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,7			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,6			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	27,8			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-6,6	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	25,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0						
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	-3,0	0,0	22,4			
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,8			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9			
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	6,3			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0						
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-6,6	-0,5	0,1	0,0						
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	25,4			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-6,6	-0,5	0,1	0,0						
<b>Plangebäude 12 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 24,5</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 34,2</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 40</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 27,3</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	-6,5	0,0	17,8			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	-6,5	0,0	16,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0	-3,5	0,0	12,2			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,0			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	5,4			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	-6,5	0,0	1,1			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,3	-0,6	0,3	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	-3,0	0,0	21,3
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	-3,0	0,0	20,4
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	4,7
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,3	-0,6	0,3	0,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,9
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,7
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,3	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,0
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	24,3
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	-3,0	0,0	21,3
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	-3,0	0,0	20,4
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	4,7
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,3	-0,6	0,3	0,0			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	24,3
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	23,4
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	7,7
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,3	-0,6	0,3	0,0			
Plangebäude 12 1.OG Nutzung WA			HR: W	RW,T	50 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	LrT	21,4 dB(A)	LrN	39,5 dB(A)	RW,N	40 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	22,2 dB(A)
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,2
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	13,9
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	8,3
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	-6,5	0,0	8,0

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	-6,5	0,0	7,6
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	-6,5	0,0	-
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			-
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			-
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			-
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0			-
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	11,5
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	-3,0	0,0	11,1
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	-6,5
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			-
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			-
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			-
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			-
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			-
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0			-
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0	-3,0	0,0	36,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	27,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	16,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0			-
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			-
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0			-
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0			-
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0			-
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	11,5
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	-3,0	0,0	11,1
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	-6,5
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			-
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			-
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			-
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			-
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0			-
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0			-
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	14,5
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	14,1
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			-
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			-
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			-
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			-
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			-
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0			-



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	39,1	-42,8		-2,1	-3,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	67,3	-47,6		-3,7	-5,1	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	31,3	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9		-3,8	-0,4	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	28,2	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,7	-43,2		-2,3	-2,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7		-3,4	-0,4	-0,4	0,3	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	111,5	-51,9		-3,8	-0,3	-0,5	0,4	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8		-4,5	-2,2	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	86,2	-49,7		-3,4	-0,4	-0,2	0,4	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	154,3	-54,8		-4,5	-1,4	-0,3	1,3	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,6	-3,5	-0,2	0,3	0,0				
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	34,0	-41,6		-0,9	-3,7	-0,1	0,0	0,0				
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
<b>Plangebäude 1 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>SW</b>	<b>RW,T</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>52,5 dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>53,8 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>30,4 dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	42,2	-43,5		-0,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	-4,8	0,0	50,8	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	26,7	
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1		-2,6	-13,0	-0,2	0,3	0,0	-4,8	0,0	24,4	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	20,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	17,6	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5		-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	-9,5	0,0	17,2	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8		-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	-9,5	0,0	9,5	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9		-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	-9,5	0,0	1,3	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	42,2	-43,5		-0,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	-3,0	0,0	52,5	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1		-2,6	-13,0	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8		-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0				
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9		-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5		-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0				
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	42,2	-43,5		-0,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	-3,0	0,0	52,5	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	45,7	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	42,8	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	37,0	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1		-2,6	-13,0	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8		-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9		-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5		-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0				
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)										
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	42,2	-43,5		-0,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	-3,0	0,0	52,5										
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1		-2,6	-13,0	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1										
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5		-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,7										
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4										
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8		-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	16,0										
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9		-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	7,9										
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0													
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2										
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	47,6	-44,5		-2,0	-13,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	26,7										
Lr,N	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	77,7	-48,8		-3,5	-16,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	19,0										
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	49,8	-44,9		-2,1	-13,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	10,9										
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	108,2	-51,7		-3,5	-0,3	-0,5	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,4	-2,3	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	84,3	-49,5		-3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	150,8	-54,6		-4,3	-1,4	-0,3	0,0	0,0													
Lr,N	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	71,6	-48,1		-2,6	-13,0	-0,2	0,3	0,0													
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	42,2	-43,5		-0,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0													
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
Plangebäude 2 1.OG Nutzung WA			HR:	SO	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	59,9	dB(A)	LrN	60,0	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TlR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	40,4	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	36,4	-42,2		-1,4	-3,3	-0,1	2,3	0,0	-4,8	0,0	58,1										
LrTaR	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,1	-0,2	0,5	0,0	-4,8	0,0	36,3										
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8		-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-9,5	0,0	29,8										
LrTaR	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0		-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	-9,5	0,0	22,9										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	22,2										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,4										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,4										
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	36,0	-42,1		-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	-9,5	0,0	12,9										
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0													
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	36,4	-42,2		-1,4	-3,3	-0,1	2,3	0,0	-3,0	0,0	59,9										
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,1	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	38,0										
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0										
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0		-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0													
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	36,0	-42,1		-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8		-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0													
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	36,4	-42,2		-1,4	-3,3	-0,1	2,3	0,0	-3,0	0,0	59,9	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,2	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,4	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,1	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	38,0	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0		-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	36,0	-42,1		-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8		-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0				
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	36,4	-42,2		-1,4	-3,3	-0,1	2,3	0,0	-3,0	0,0	59,9	
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,1	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	38,0	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8		-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	-3,0	0,0	36,4	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0		-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	29,4	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	36,0	-42,1		-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,4	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0				
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	38,9	-42,8		-2,3	-3,9	-0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	39,4	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	56,0	-46,0		-3,4	-5,8	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	32,4	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	36,0	-42,1		-2,1	-4,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,5	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	133,2	-53,5		-4,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	175,9	-55,9		-4,6	-2,6	-0,7	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	106,9	-51,6		-3,9	-1,6	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	176,0	-55,9		-4,6	-2,0	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	52,1	-45,3		-2,5	-4,1	-0,2	0,5	0,0				
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	36,4	-42,2		-1,4	-3,3	-0,1	2,3	0,0				
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
<b>Plangebäude 2 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>SW</b>	<b>RW,T</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>60,0 dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>60,2 dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50 dB(A)</b>	<b>RW,TlR,max</b>	<b>80 dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60 dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>39,6 dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	38,4	-42,7		-0,7	-3,2	-0,1	2,1	0,0	-4,8	0,0	58,2	
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	33,5	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	-9,5	0,0	29,6	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	23,9	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	-6,5	0,0	20,1	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0	-4,8	0,0	17,1	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	-9,5	0,0	16,1	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	-9,5	0,0	13,4	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,8	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	0,4	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	38,4	-42,7		-0,7	-3,2	-0,1	2,1	0,0	-3,0	0,0	60,0
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,3
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	26,6
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,8	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	0,4	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0			
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	38,4	-42,7		-0,7	-3,2	-0,1	2,1	0,0	-3,0	0,0	60,0
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	42,8
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,8	0,0	-3,0	0,0	41,8
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	0,4	0,0	-3,0	0,0	35,8
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,3
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0			
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	38,4	-42,7		-0,7	-3,2	-0,1	2,1	0,0	-3,0	0,0	60,0
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	-3,0	0,0	36,1
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,3
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	22,6
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	21,9
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	20,0
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,8	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	0,4	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	42,1	-43,5		-1,7	-3,4	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	39,1
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	26,6
Lr,N	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	63,8	-47,1		-3,2	-11,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	25,7
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	40,8	-43,2		-1,7	-3,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	127,8	-53,1		-3,8	-0,2	-0,6	0,8	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-2,7	-0,6	0,4	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	101,9	-51,2		-3,6	-0,7	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	170,3	-55,6		-4,5	-1,9	-0,3	1,2	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	59,0	-46,4		-2,2	-5,5	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	38,4	-42,7		-0,7	-3,2	-0,1	2,1	0,0			
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)											
Plangebäude 3	1.OG	Nutzung	WA	HR:	SO	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	55,8	dB(A)	LrN	56,0	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TIR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	38,8	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	57,9	-46,3	-2,7	-2,1	-0,2	2,3	0,0	-4,8	0,0	54,0													
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6	-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0	-4,8	0,0	37,3												
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8	-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	-9,5	0,0	26,5												
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3	-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	-9,5	0,0	25,7												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6	-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0	-3,5	0,0	19,3												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	16,5												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	13,6												
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	52,4	-45,4	-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	-9,5	0,0	5,8													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6	-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0															
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	57,9	-46,3	-2,7	-2,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	55,7													
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6	-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	39,1												
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0												
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6	-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6	-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0															
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8	-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0															
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	52,4	-45,4	-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0																
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3	-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0															
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	57,9	-46,3	-2,7	-2,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	55,7													
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6	-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	39,1												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,4												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6	-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,1												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,1												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6	-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	22,8												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0															
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0															
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8	-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0															
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	52,4	-45,4	-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0																
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3	-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0															
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	57,9	-46,3	-2,7	-2,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	55,7													
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6	-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	39,1												
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8	-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	-3,0	0,0	33,1												
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3	-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	-3,0	0,0	32,2												
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4												
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	52,4	-45,4	-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	-3,0	0,0	12,3													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6	-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2	-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6	-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2	-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0															
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)										
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	61,4	-46,8		-3,1	-1,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	36,1										
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	58,2	-46,3		-3,1	-4,0	-0,2	2,2	0,0	0,0	0,0	35,2										
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0										
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	52,4	-45,4		-2,8	-15,0	-0,1	7,4	0,0	0,0	0,0	15,3										
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	134,2	-53,6		-4,2	-2,3	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	161,4	-55,2		-4,2	-0,3	-0,7	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-3,1	-0,8	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	134,3	-53,6		-4,2	-2,3	-0,3	0,1	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	203,5	-57,2		-4,6	-2,4	-0,4	0,0	0,0													
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	60,5	-46,6		-2,8	-1,4	-0,3	0,5	0,0													
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	57,9	-46,3		-2,7	-2,1	-0,2	2,3	0,0													
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
<b>Plangebäude 4 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR:</b>	<b>SO</b>	<b>RW,T</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT</b>	<b>49,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN</b>	<b>50,7</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N</b>	<b>50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N</b>	<b>30,1</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	55,7	-45,9		-2,1	-9,5	-0,1	2,0	0,0	-4,8	0,0	47,2										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	24,1										
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	23,9										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	19,2										
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	-9,5	0,0	17,8										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	16,1										
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-9,5	0,0	10,3										
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	-9,5	0,0	0,3										
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	55,7	-45,9		-2,1	-9,5	-0,1	2,0	0,0	-3,0	0,0	49,0										
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8										
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,7										
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0													
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0													
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	55,7	-45,9		-2,1	-9,5	-0,1	2,0	0,0	-3,0	0,0	49,0										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	43,0										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,3										
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,2										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6										
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,7										
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0													
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0													
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0													
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0													
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)										
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	55,7	-45,9		-2,1	-9,5	-0,1	2,0	0,0	-3,0	0,0	49,0										
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,7										
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	-3,0	0,0	24,3										
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9										
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	16,8										
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	6,9										
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0													
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0													
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	60,7	-46,7		-2,7	-12,7	-0,2	2,9	0,0	0,0	0,0	27,3										
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8										
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	87,9	-49,9		-3,7	-13,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8										
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	61,2	-46,7		-2,7	-11,9	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	9,9										
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,9	-0,5	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	122,5	-52,8		-3,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	99,8	-51,0		-3,5	-0,7	-0,2	0,0	0,0													
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	164,7	-55,3		-4,5	-2,0	-0,3	0,0	0,0													
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	83,1	-49,4		-3,2	-11,3	-0,2	0,0	0,0													
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	55,7	-45,9		-2,1	-9,5	-0,1	2,0	0,0													
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
Plangebäude 4 1.OG Nutzung WA			HR:	SW	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	43,1	dB(A)	LrN	48,1	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TlR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	27,8	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,5	-46,9		-2,1	-12,6	-0,1	0,1	0,0	-4,8	0,0	41,3										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	25,1										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	19,8										
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0	-4,8	0,0	18,5										
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	16,3										
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	-9,5	0,0	11,3										
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	-9,5	0,0	6,6										
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-9,5	0,0	-5,2										
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,5	-46,9		-2,1	-12,6	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	43,0										
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4										
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,3										
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0													
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0													
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0													
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0													
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																													

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	44,1	
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,5	-46,9		-2,1	-12,6	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	43,0	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,7	
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,5	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,3	
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0				
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0				
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0				
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0				
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0				
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,5	-46,9		-2,1	-12,6	-0,1	0,1	0,0	-3,0	0,0	43,0	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,3	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	17,8	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	13,1	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	-3,0	0,0	1,4	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrN	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	
LrN	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	67,5	-47,6		-2,7	-15,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	20,8	
LrN	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	96,8	-50,7		-3,7	-16,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	
LrN	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	69,0	-47,8		-2,7	-16,6	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	4,4	
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0				
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,7	-0,4	-0,6	0,0	0,0				
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,5	-3,1	-0,6	0,0	0,0				
LrN	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	97,8	-50,8		-3,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0				
LrN	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	160,8	-55,1		-4,4	-2,1	-0,3	0,0	0,0				
LrN	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	92,1	-50,3		-3,2	-15,8	-0,2	0,1	0,0				
LrN	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,5	-46,9		-2,1	-12,6	-0,1	0,1	0,0				
LrN	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Plangebäude 5 1.OG Nutzung WA			HR:	SO	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	51,4 dB(A)	LrN	51,7 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	32,3 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,3	-46,9		-2,3	-6,6	-0,1	2,6	0,0	-4,8	0,0	49,6	
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	30,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0	-3,5	0,0	20,6	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	19,7	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	-9,5	0,0	19,0	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	-6,5	0,0	14,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0	-4,8	0,0	8,7	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	-9,5	0,0	3,2	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,3	-46,9		-2,3	-6,6	-0,1	2,6	0,0	-3,0	0,0	51,4
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	32,5
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,3	-46,9		-2,3	-6,6	-0,1	2,6	0,0	-3,0	0,0	51,4
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0	-3,0	0,0	38,4
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	34,9
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	32,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	27,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	24,1
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,3	-46,9		-2,3	-6,6	-0,1	2,6	0,0	-3,0	0,0	51,4
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	32,5
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,2
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	-3,0	0,0	25,5
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	13,5
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	9,8
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrN	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	83,5	-49,4		-3,5	-4,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
LrN	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	65,5	-47,3		-2,8	-9,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	28,5
LrN	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-3,6	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8
LrN	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	63,1	-47,0		-2,7	-8,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	12,8
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-5,0	-0,4	1,5	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	147,8	-54,4		-4,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	122,9	-52,8		-3,8	-3,6	-0,2	1,5	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,1	-56,6		-4,5	-8,7	-0,4	0,7	0,0			
LrN	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	80,6	-49,1		-3,1	-4,7	-0,4	0,1	0,0			
LrN	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	62,3	-46,9		-2,3	-6,6	-0,1	2,6	0,0			
LrN	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)											
Plangebäude 6	1.OG	Nutzung	WA	HR:	O	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	46,8	dB(A)	LrN	47,1	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TIR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	27,4	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6					3,0	93,9	-50,4	-2,8	-4,4	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	45,0											
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,8	-52,8	-3,5	-6,6	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	24,6												
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9	-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	-9,5	0,0	15,9												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	14,2												
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1	-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	12,3												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,3												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	3,2												
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	99,9	-51,0	-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	-9,5	0,0	0,5												
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0															
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	93,9	-50,4	-2,8	-4,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,8												
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,8	-52,8	-3,5	-6,6	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4												
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9												
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0															
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1	-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0															
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	99,9	-51,0	-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0															
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9	-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0															
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	93,9	-50,4	-2,8	-4,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,8												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	32,1												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	30,2												
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,8	-52,8	-3,5	-6,6	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,5												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0															
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0															
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1	-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0															
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	99,9	-51,0	-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0															
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9	-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0															
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	93,9	-50,4	-2,8	-4,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,8												
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,8	-52,8	-3,5	-6,6	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4												
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9	-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	-3,0	0,0	22,5												
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1	-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,8												
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0												
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	99,9	-51,0	-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	7,0												
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0	-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7	-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8	-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0															
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	99,1	-50,9		-3,1	-7,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	25,5			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	127,7	-53,1		-3,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-9,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	99,9	-51,0		-3,1	-7,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	10,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-10,2	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	138,5	-53,8		-3,8	-10,6	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-15,3	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	121,3	-52,7		-3,5	-8,9	-0,2	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	177,8	-56,0		-4,5	-14,2	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	123,8	-52,8		-3,5	-6,6	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	93,9	-50,4		-2,8	-4,4	-0,2	0,0	0,0						
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
<b>Plangebäude 6 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 48,8</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 50,4</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 29,5</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	88,4	-49,9		-2,9	-2,8	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	47,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	23,6			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,9			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	-9,5	0,0	16,4			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,2			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	-9,5	0,0	11,3			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	-9,5	0,0	2,3			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,0	0,0						
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	88,4	-49,9		-2,9	-2,8	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	48,7			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,9			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0						
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0						
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	88,4	-49,9		-2,9	-2,8	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	48,7			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	42,7			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	41,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	34,1			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,9			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0						
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	88,4	-49,9		-2,9	-2,8	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	48,7	
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,9	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	23,0	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,8	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	8,8	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0				
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	93,8	-50,4		-3,3	-6,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	26,0	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	124,0	-52,9		-3,9	-9,5	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,8	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	95,2	-50,6		-3,3	-5,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	11,8	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,1	-0,5	0,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	128,6	-53,2		-3,9	-0,3	-0,6	0,3	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-4,0	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	111,6	-51,9		-3,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	167,9	-55,5		-4,6	-2,7	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,6	-7,3	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	88,4	-49,9		-2,9	-2,8	-0,2	0,0	0,0				
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Plangebäude 6 1.OG Nutzung WA			HR:	W	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	38,9 dB(A)	LrN	46,0 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	26,0 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,5	-50,8		-2,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	37,0	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	23,5	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	-6,5	0,0	18,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	15,5	
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,6	-53,2		-3,6	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-4,8	0,0	15,3	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	-9,5	0,0	6,8	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	-9,5	0,0	3,9	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	-9,5	0,0	-9,1	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,5	-50,8		-2,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,7	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3	
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,6	-53,2		-3,6	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,0	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0				
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	42,4
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,7
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,5	-50,8		-2,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,7
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	34,5
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,6	-53,2		-3,6	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,5	-50,8		-2,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,7
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,6	-53,2		-3,6	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,0
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	-3,0	0,0	13,3
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,5
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	-2,6
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,1	-51,3		-3,2	-16,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	16,3
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	133,6	-53,5		-3,8	-16,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	104,6	-51,4		-3,2	-16,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	130,8	-53,3		-3,8	-0,3	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-3,7	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	115,5	-52,2		-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	168,7	-55,5		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	129,6	-53,2		-3,6	-15,6	-0,3	0,1	0,0			
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,5	-50,8		-2,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Plangebäude 7 1.OG Nutzung WA			HR: S	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	48,2 dB(A)	LrN	49,4 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	32,0 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	84,9	-49,6		-2,8	-4,1	-0,2	0,2	0,0	-4,8	0,0	46,4
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	28,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	21,5
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	-9,5	0,0	20,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	17,7
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	-9,5	0,0	15,2
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	14,5
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-9,5	0,0	6,3
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0			
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	84,9	-49,6		-2,8	-4,1	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	48,1
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	30,3
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	84,9	-49,6		-2,8	-4,1	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	48,1
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,9
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,7
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,4
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	30,3
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	84,9	-49,6		-2,8	-4,1	-0,2	0,2	0,0	-3,0	0,0	48,1
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	30,3
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	26,9
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	21,7
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	12,9
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrN	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	89,4	-50,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	29,9
LrN	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	114,2	-52,1		-3,8	-6,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	24,7
LrN	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,9	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
LrN	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	89,0	-50,0		-3,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,7	-0,5	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	145,6	-54,3		-3,9	-0,3	-0,7	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-3,8	-0,6	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	125,5	-53,0		-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	186,6	-56,4		-4,5	-2,5	-0,4	0,0	0,0			
LrN	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,8	-51,9		-3,5	-3,6	-0,4	0,1	0,0			
LrN	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	84,9	-49,6		-2,8	-4,1	-0,2	0,2	0,0			
LrN	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)											
Plangebäude 7	1.OG	Nutzung	WA	HR:	W	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	38,3	dB(A)	LrN	45,2	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TIR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	25,5	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6					3,0	91,7	-50,2	-2,8	-13,6	-0,2	0,3	0,0	-4,8	0,0	36,3											
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,5	0,0	22,6											
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	17,8											
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-4,8	0,0	16,1											
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	14,7											
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	-9,5	0,0	7,8											
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	-9,5	0,0	4,9											
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	-9,5	0,0	-7,9											
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0														
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0														
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0														
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	91,7	-50,2		-2,8	-13,6	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	38,1											
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4											
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,9											
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0														
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0														
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0														
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0														
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0														
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0														
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0														
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0														
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	41,5											
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	39,8											
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	91,7	-50,2		-2,8	-13,6	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	38,1											
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,7											
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1											
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,9											
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0														
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0														
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0														
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0														
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0														
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	91,7	-50,2		-2,8	-13,6	-0,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	38,1											
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4											
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,6	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	17,9											
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	-3,0	0,0	14,4											
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	11,5											
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	-3,0	0,0	-1,3											
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0														
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0														
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0														
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0														
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0														
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,1	-15,6	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	17,4			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	123,0	-52,8		-3,7	-16,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,6	-50,7		-3,1	-16,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	1,7			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,6	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	144,9	-54,2		-3,9	-0,2	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	126,2	-53,0		-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	185,0	-56,3		-4,5	-2,4	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	119,5	-52,5		-3,5	-15,6	-0,3	0,1	0,0						
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	91,7	-50,2		-2,8	-13,6	-0,2	0,3	0,0						
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
<b>Plangebäude 8 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 49,8</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 50,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 30,9</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,6	-50,8		-3,1	-3,3	-0,2	2,5	0,0	-4,8	0,0	48,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0	-4,8	0,0	28,1			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	-9,5	0,0	19,2			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	-9,5	0,0	16,2			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	13,3			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	12,3			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	7,7			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	4,1			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,6	0,0						
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,6	-50,8		-3,1	-3,3	-0,2	2,5	0,0	-3,0	0,0	49,8			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	29,8			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,6	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0						
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0						
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,6	-50,8		-3,1	-3,3	-0,2	2,5	0,0	-3,0	0,0	49,8			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	30,7			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	29,8			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,6	0,0	-3,0	0,0	27,1			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0						
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,6	-50,8		-3,1	-3,3	-0,2	2,5	0,0	-3,0	0,0	49,8	
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	29,8	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	-3,0	0,0	25,7	
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	22,7	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,6	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,6	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0				
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	100,2	-51,0		-3,4	-4,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	28,7	
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	112,1	-52,0		-3,7	-5,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	25,7	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	96,5	-50,7		-3,3	-3,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-8,7	-0,4	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	182,4	-56,2		-4,1	-4,7	-0,6	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-9,1	-0,6	0,6	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,8	-55,0		-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	224,3	-58,0		-4,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	110,2	-51,8		-3,5	-4,3	-0,4	0,2	0,0				
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	97,6	-50,8		-3,1	-3,3	-0,2	2,5	0,0				
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Plangebäude 8 1.OG Nutzung WA			HR:	W	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	48,6 dB(A)	LrN	49,2 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	30,3 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	100,6	-51,0		-3,0	-4,1	-0,2	2,3	0,0	-4,8	0,0	46,8	
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	26,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,2	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	-9,5	0,0	17,9	
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	15,8	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,1	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	10,1	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	3,6	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	100,6	-51,0		-3,0	-4,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	48,6	
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,0	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0				
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	100,6	-51,0		-3,0	-4,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	48,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,5
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,1
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	100,6	-51,0		-3,0	-4,1	-0,2	2,3	0,0	-3,0	0,0	48,6
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,0
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	-3,0	0,0	24,5
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,3
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,2
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	103,7	-51,3		-3,2	-5,5	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	27,5
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	118,2	-52,4		-3,6	-5,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	180,0	-56,1		-4,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	100,5	-51,0		-3,2	-3,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,9	-2,7	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	179,9	-56,1		-4,0	-1,4	-0,7	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-6,7	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,5	-54,9		-3,8	-2,2	-0,3	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	221,6	-57,9		-4,5	-5,3	-0,4	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	116,0	-52,3		-3,4	-5,5	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	100,6	-51,0		-3,0	-4,1	-0,2	2,3	0,0			
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Plangebäude 9 1.OG Nutzung WA			HR: S	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	40,9 dB(A)	LrN	44,4 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TlR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	27,3 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,9	-52,1		-3,2	-8,4	-0,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	38,9
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-4,9	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	24,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0	-3,5	0,0	21,7
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	-6,5	0,0	16,2
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	-9,5	0,0	13,5
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	11,7
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0	-4,8	0,0	9,7
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	-9,5	0,0	-0,7
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,6	0,0			
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,9	-52,1		-3,2	-8,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,7
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-4,9	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	22,8
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,6	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,9	-52,1		-3,2	-8,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,7
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0	-3,0	0,0	39,8
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0	-3,0	0,0	37,3
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,6	0,0	-3,0	0,0	27,9
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-4,9	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	25,2
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,9	-52,1		-3,2	-8,4	-0,2	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,7
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-4,9	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	26,4
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	20,1
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	18,3
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	14,5
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	-3,0	0,0	5,8
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,6	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	119,1	-52,5		-3,5	-7,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-4,0	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	22,8
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	147,3	-54,4		-3,9	-7,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,4	-6,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	8,8
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-6,1	-0,4	5,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	153,2	-54,7		-4,0	-5,4	-0,5	3,1	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-9,8	-0,5	0,6	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	137,9	-53,8		-3,7	-4,7	-0,3	4,6	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	190,7	-56,6		-4,6	-8,2	-0,4	1,2	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,9	-54,2		-3,7	-4,9	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,9	-52,1		-3,2	-8,4	-0,2	0,0	0,0			
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Plangebäude 9	1.OG Nutzung	WA	HR:	W	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	35,5 dB(A)	LrN	43,9 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TIR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	24,6 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	121,8	-52,7	-3,2	-13,5	-0,2	0,1	0,0	-4,8	0,0	33,3			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0	-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	21,3		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8	-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	-6,5	0,0	17,3		
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	14,3		
LrTaR	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	153,0	-54,7	-3,7	-15,6	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	13,6		
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	-9,5	0,0	5,3		
LrTaR	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9	-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	2,7		
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	128,0	-53,1	-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	-9,5	0,0	-			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0	-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8	-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0					
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0					
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	121,8	-52,7	-3,2	-13,5	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,1			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8	-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	23,9		
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	153,0	-54,7	-3,7	-15,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	15,3		
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0	-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8	-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0					
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0	-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0					
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0					
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9	-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0					
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	128,0	-53,1	-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0					
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0	-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	40,3		
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8	-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0	-3,0	0,0	39,1		
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	121,8	-52,7	-3,2	-13,5	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,0		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0	-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9		
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	153,0	-54,7	-3,7	-15,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	15,3		
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8	-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0					
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0					
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9	-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0					
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	128,0	-53,1	-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0					
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6	-	-	3,0	121,8	-52,7	-3,2	-13,5	-0,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,1			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	19,0		
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	153,0	-54,7	-3,7	-15,6	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	15,3		
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	-3,0	0,0	11,8		
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9	-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	9,2		
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2	-	-	3,0	128,0	-53,1	-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	-3,0	0,0	-4,2			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0	-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8	-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0					
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0	-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0					
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8	-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0					
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	154,6	-54,8		-3,9	-0,4	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	23,9			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-15,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	14,8			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	128,0	-53,1		-3,4	-16,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	-1,2			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	141,0	-54,0		-3,7	-0,1	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	154,5	-54,8		-3,9	-0,3	-0,7	0,1	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-4,0	-0,6	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	141,2	-54,0		-3,7	-0,2	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	191,0	-56,6		-4,5	-2,5	-0,4	0,1	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	153,0	-54,7		-3,7	-15,6	-0,4	0,1	0,0						
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	121,8	-52,7		-3,2	-13,5	-0,2	0,1	0,0						
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
Plangebäude 10 1.OG Nutzung WA			HR: S	RW,T 60	dB(A)	RW,N 60	dB(A)	LrT 47,8	dB(A)	LrN 48,4	dB(A)	RW,N 50	dB(A)	RW,TiR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N 30,2	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,5	-52,1		-3,3	-1,2	-0,3	0,1	0,0	-4,8	0,0	46,0			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,6	0,0	-3,0	0,0	26,3			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0	-3,5	0,0	18,7			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	-9,5	0,0	18,4			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	-6,5	0,0	15,3			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	-9,5	0,0	14,8			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0	-4,8	0,0	10,4			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	-1,3			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,1	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,1	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,3	0,0						
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,5	-52,1		-3,3	-1,2	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	47,7			
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,6	0,0	-3,0	0,0	28,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	21,9			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,1	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,1	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,3	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0						
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0						
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,5	-52,1		-3,3	-1,2	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	47,7			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,1	0,0	-3,0	0,0	36,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,1	0,0	-3,0	0,0	35,9			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,6	0,0	-3,0	0,0	28,0			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,3	0,0	-3,0	0,0	27,6			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	22,2			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0						
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,5	-52,1		-3,3	-1,2	-0,3	0,1	0,0	-3,0	0,0	47,7	
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,6	0,0	-3,0	0,0	28,0	
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	-3,0	0,0	24,9	
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	-3,0	0,0	21,3	
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0	0,0	0,0	15,1	
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	5,2	
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,1	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,1	0,0				
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,3	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0				
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0				
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	117,6	-52,4		-3,5	-3,8	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	27,9	
Lr,N	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	138,1	-53,8		-3,9	-5,3	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	24,4	
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-3,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	21,9	
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	115,9	-52,3		-3,5	-6,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-5,5	-0,5	2,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,5	-56,0		-4,1	-5,4	-0,5	3,1	0,0				
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-10,6	-0,5	2,3	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	157,4	-54,9		-3,9	-4,1	-0,3	2,5	0,0				
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	217,2	-57,7		-4,6	-9,1	-0,4	4,0	0,0				
Lr,N	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	135,5	-53,6		-3,7	-4,4	-0,5	0,6	0,0				
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	113,5	-52,1		-3,3	-1,2	-0,3	0,1	0,0				
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
Plangebäude 10 1.OG Nutzung WA			HR:	W	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	46,2 dB(A)	LrN	47,3 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	28,5 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,2	-52,5		-3,3	-2,5	-0,3	0,0	0,0	-4,8	0,0	44,4	
LrTaR	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-9,3	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	20,3	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	19,3	
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	-9,5	0,0	17,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	-6,5	0,0	15,7	
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	10,0	
LrTaR	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	3,8	
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-9,5	0,0	-9,6	
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0				
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,2	0,0				
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,2	-52,5		-3,3	-2,5	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,1	
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-9,3	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,1	
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0				
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,2	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0				
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0				
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0				
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0				
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0				
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																				

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,2	-52,5		-3,3	-2,5	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0	-3,0	0,0	37,5			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	37,2			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,2	0,0	-3,0	0,0	29,8			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8			
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-9,3	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,1			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0						
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0						
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,2	-52,5		-3,3	-2,5	-0,3	0,0	0,0	-3,0	0,0	46,1			
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	-3,0	0,0	24,2			
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-9,3	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	22,1			
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	14,7			
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,3			
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	-3,1			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0						
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,2	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0						
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	123,6	-52,8		-3,5	-2,9	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	27,2			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3			
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	145,7	-54,3		-3,8	-15,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	122,4	-52,7		-3,4	-14,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,9	-2,2	-0,6	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	177,1	-56,0		-4,0	-1,2	-0,7	0,7	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-7,4	-0,6	1,2	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	158,5	-55,0		-3,8	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	216,1	-57,7		-4,5	-5,8	-0,4	0,1	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	143,0	-54,1		-3,7	-9,3	-0,5	0,0	0,0						
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,2	-52,5		-3,3	-2,5	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
<b>Plangebäude 11 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 42,1</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 43,9</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TlR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 24,8</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,4	-9,1	-0,2	2,7	0,0	-4,8	0,0	40,2			
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	19,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,0			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	14,4			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	-9,5	0,0	10,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	9,3			
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	8,6			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	-9,5	0,0	-6,3			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0						
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,4	-9,1	-0,2	2,7	0,0	-3,0	0,0	42,0
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	21,6
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,4	-9,1	-0,2	2,7	0,0	-3,0	0,0	42,0
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,2
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	28,1
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	21,6
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,4	-9,1	-0,2	2,7	0,0	-3,0	0,0	42,0
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	21,6
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	-3,0	0,0	17,4
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	15,1
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,2
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrN	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
LrN	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	122,7	-52,8		-3,6	-11,1	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	20,4
LrN	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	136,4	-53,7		-3,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
LrN	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	119,7	-52,6		-3,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-2,1	-0,7	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,7	-56,9		-4,2	-1,4	-0,8	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-6,9	-0,7	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,1	-55,9		-4,0	-1,3	-0,3	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	238,0	-58,5		-4,6	-5,4	-0,5	0,0	0,0			
LrN	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	134,4	-53,6		-3,7	-10,4	-0,4	0,0	0,0			
LrN	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	119,9	-52,6		-3,4	-9,1	-0,2	2,7	0,0			
LrN	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)											
Plangebäude 11	1.OG	Nutzung	WA	HR:	W	RW,T	60	dB(A)	RW,N	60	dB(A)	LrT	47,8	dB(A)	LrN	48,4	dB(A)	RW,N	50	dB(A)	RW,TIR,max	80	dB(A)	RW,TaR,max	85	dB(A)	RW,N,max	60	dB(A)	Lr,N	28,2	dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6					3,0	123,8	-52,8	-3,3	-3,0	-0,3	2,6	0,0	-4,8	0,0	46,0											
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0	-3,6	-5,8	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	24,0												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9	-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,3												
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	-9,5	0,0	15,9												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	14,2												
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1	-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	-9,5	0,0	13,3												
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0	-4,8	0,0	9,1												
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	124,4	-52,9	-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	-9,5	0,0	-0,2												
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9	-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0															
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0															
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	123,8	-52,8	-3,3	-3,0	-0,3	2,6	0,0	-3,0	0,0	47,7												
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0	-3,6	-5,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,8												
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8												
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9	-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9	-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0															
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1	-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0															
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	124,4	-52,9	-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0															
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0															
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	123,8	-52,8	-3,3	-3,0	-0,3	2,6	0,0	-3,0	0,0	47,7												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9	-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,7												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,6												
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	27,8												
LrMi	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0	-3,6	-5,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,8												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9	-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8												
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0															
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0															
LrMi	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1	-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0															
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	124,4	-52,9	-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0															
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0															
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6				3,0	123,8	-52,8	-3,3	-3,0	-0,3	2,6	0,0	-3,0	0,0	47,7												
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0	-3,6	-5,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	25,8												
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1	-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	-3,0	0,0	22,4												
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1	-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,8												
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9												
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2				3,0	124,4	-52,9	-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	6,3												
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9	-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5	-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9	-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0															
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0															
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																														



**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	127,2	-53,1		-3,5	-5,5	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	25,4			
Lr,N	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	142,9	-54,1		-3,8	-6,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-0,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8			
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	124,4	-52,9		-3,4	-5,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	174,9	-55,9		-3,9	-1,6	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	196,4	-56,9		-4,1	-1,4	-0,8	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-7,3	-0,7	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	175,0	-55,9		-3,9	-1,1	-0,3	0,0	0,0						
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	236,4	-58,5		-4,5	-5,7	-0,4	0,0	0,0						
Lr,N	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	140,8	-54,0		-3,6	-5,8	-0,5	0,0	0,0						
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	123,8	-52,8		-3,3	-3,0	-0,3	2,6	0,0						
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
<b>Plangebäude 12 1.OG Nutzung WA</b>			<b>HR: S</b>	<b>RW,T 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 47,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 47,1</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N 50</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TiR,max</b>	<b>80</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,TaR,max</b>	<b>85</b>	<b>dB(A)</b>	<b>RW,N,max</b>	<b>60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Lr,N 27,3</b>	<b>dB(A)</b>
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	144,6	-54,2		-3,6	-2,6	-0,3	3,1	0,0	-4,8	0,0	45,2			
LrTaR	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,2	-0,6	0,3	0,0	-4,8	0,0	24,3			
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	-9,5	0,0	14,8			
LrTaR	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	-9,5	0,0	13,9			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0	-3,5	0,0	12,2			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	9,0			
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	5,4			
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	-9,5	0,0	-1,9			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0						
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0						
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	144,6	-54,2		-3,6	-2,6	-0,3	3,1	0,0	-3,0	0,0	46,9			
LrMo	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,2	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0						
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0						
LrMo	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0						
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0						
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0						
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	144,6	-54,2		-3,6	-2,6	-0,3	3,1	0,0	-3,0	0,0	46,9			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,9			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	29,7			
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,2	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1			
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	24,3			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0						
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0						
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0						
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0						
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0						
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																						

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quellentyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	144,6	-54,2		-3,6	-2,6	-0,3	3,1	0,0	-3,0	0,0	46,9
LrA	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,2	-0,6	0,3	0,0	-3,0	0,0	26,1
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	-3,0	0,0	21,3
LrA	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	-3,0	0,0	20,4
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	4,7
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Lr,N	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	148,1	-54,4		-3,8	-5,1	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	24,3
Lr,N	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	165,4	-55,4		-4,0	-4,0	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	23,4
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-5,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Lr,N	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	145,9	-54,3		-3,7	-5,1	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	7,7
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-7,7	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	209,4	-57,4		-4,2	-6,9	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-10,4	-0,6	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	190,3	-56,6		-4,1	-6,3	-0,4	0,0	0,0			
Lr,N	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	248,6	-58,9		-4,6	-8,9	-0,5	0,0	0,0			
Lr,N	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	163,2	-55,2		-3,9	-4,2	-0,6	0,3	0,0			
Lr,N	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	144,6	-54,2		-3,6	-2,6	-0,3	3,1	0,0			
Lr,N	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
Plangebäude 12 1.OG Nutzung WA			HR: W	RW,T	60 dB(A)	RW,N	60 dB(A)	LrT	34,3 dB(A)	LrN	40,6 dB(A)	RW,N	50 dB(A)	RW,TiR,max	80 dB(A)	RW,TaR,max	85 dB(A)	RW,N,max	60 dB(A)	Lr,N	22,2 dB(A)
LrTaR	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	152,1	-54,6		-3,5	-13,1	-0,3	1,0	0,0	-4,8	0,0	32,3
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	-3,5	0,0	18,2
LrTaR	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0	-4,8	0,0	14,6
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	13,9
LrTaR	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0	-4,8	0,0	8,3
LrTaR	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	-9,5	0,0	5,0
LrTaR	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	-9,5	0,0	4,5
LrTaR	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	-9,5	0,0	-
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			
LrTaR	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			
LrTaR	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrMo	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	152,1	-54,6		-3,5	-13,1	-0,3	1,0	0,0	-3,0	0,0	34,0
LrMo	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
LrMo	Linie	Fahrspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	16,4
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			
LrMo	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Linie	Fahrspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0			
LrMo	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0			
LrMo	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0			
LrMo	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Marktgemeinde Wolnzach**  
**5035\_0 BPlan Nr. 128 "Schlacherstraße Süd"**  
 Teilbeurteilungspegel - Mittlere Ausbreitung

Zeitbereich	Quelltyp	Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Awind dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	ADI dB	dLwZ dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0	-3,0	0,0	36,6
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,5
LrMi	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	152,1	-54,6		-3,5	-13,1	-0,3	1,0	0,0	-3,0	0,0	34,0
LrMi	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	27,0
LrMi	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
LrMi	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	16,4
LrMi	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0			
LrMi	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0			
LrMi	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0			
LrMi	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrA	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	152,1	-54,6		-3,5	-13,1	-0,3	1,0	0,0	-3,0	0,0	34,0
LrA	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0	-3,0	0,0	16,4
LrA	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
LrA	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	-3,0	0,0	11,5
LrA	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	-3,0	0,0	11,1
LrA	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	-6,5
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			
LrA	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0			
LrA	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			
LrN	Fläche	Dressurplatz 2	-	-	80,0	51,6	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
LrN	Linie	Fahrtspur Pferde verladen	-	-	84,3	63,0	133,8	-	-	3,0	174,9	-55,8		-3,9	-12,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	14,5
LrN	Fläche	Verladung Pferde	-	-	83,6	64,2	86,8	-	-	3,0	156,3	-54,9		-3,7	-15,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	14,1
LrN	Punkt	Lkw Stehend Leerlauf	-	-	68,2	68,2		-	-	3,0	154,1	-54,7		-3,6	-15,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 1	-	-	98,8	75,8	199,1	-	-	3,0	193,6	-56,7		-4,0	-0,7	-0,8	0,1	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 2	-	-	98,8	70,4	698,3	-	-	3,0	211,0	-57,5		-4,1	-0,9	-0,9	0,1	0,0			
LrN	Fläche	Bulldog abziehen 3	-	-	98,8	67,5	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,6	-7,6	-0,7	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 1	-	-	80,0	57,0	199,1	-	-	3,0	193,7	-56,7		-4,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0			
LrN	Fläche	Dressurplatz 3	-	-	80,0	48,7	1354,0	-	-	3,0	249,9	-58,9		-4,5	-5,9	-0,5	0,0	0,0			
LrN	Linie	Fahrtspur Bulldog	-	-	89,7	67,0	185,1	-	-	3,0	172,5	-55,7		-3,8	-13,4	-0,4	0,1	0,0			
LrN	Punkt	Getreidegebläse	-	-	104,6	104,6		-	-	3,0	152,1	-54,6		-3,5	-13,1	-0,3	1,0	0,0			
LrN	Rest	Restliche Quellen (Abschätzung)																			

**Rechenlaufbeschreibung**

Rechenkern: Gebäudelärmkarte  
Titel: 5035\_0\_Lr  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 2  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)  
Berechnungsbeginn: 24.07.2014 16:02:27  
Rechenzeit: 00:03:184 [m:s:ms]  
Anzahl berechneter Punkte: 23  
Kernel Version: 10.12.2013 (RKernel7.dll)

**Rechenlaufparameter**

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Toleranz: 0,010 dB  
Richtlinien:  
Gewerbe: VDI 2714 / 2720  
Luftabsorption: ISO 9613  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
VDI-Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:  
Faktor Abst./Durchmesser 8  
Minimale Distanz [m] 1 m  
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB  
Max. Iterationszahl 4  
Minderung Benutzerdefiniert  
Bewertung: 18. BlmSchVS (>4Std.)  
Gebäudelärmkarte:  
Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade  
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

**Geometriedaten**

5035\_0\_Lr\_Sportlärm.sit 24.07.2014 16:02:20  
- enthält:  
5035\_0\_Boden.geo 24.07.2014 12:00:56  
5035\_0\_DFK.geo 24.07.2014 11:58:12  
5035\_0\_Emissionen.geo 24.07.2014 10:30:14  
5035\_0\_Gebäude.geo 24.07.2014 10:30:14  
5035\_0\_Plangebäude.geo 24.07.2014 14:16:30  
5035\_0\_Text.geo 24.07.2014 12:00:30

---

**Rechenlaufbeschreibung**

Rechenkern: Gebäudelärmkarte  
Titel: 5035\_0\_Lr\_selt\_Ereignis  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 4  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)  
Berechnungsbeginn: 24.07.2014 14:17:00  
Rechenzeit: 00:03:439 [m:s:ms]  
Anzahl berechneter Punkte: 23  
Kernel Version: 10.12.2013 (RKernel7.dll)

**Rechenlaufparameter**

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Toleranz: 0,010 dB  
Richtlinien:  
Gewerbe: VDI 2714 / 2720  
Luftabsorption: ISO 9613  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja  
Umgebung:

Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
VDI-Beugungsparameter: C2=20,0	
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abst./Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	Benutzerdefiniert
Bewertung:	18. BImSchVS (>4Std.) selt. Er.
Gebäudelärmkarte:	
Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade	
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

### **Geometriedaten**

5035_0_Lr_Sportlärm seltenes Ereignis.sit	24.07.2014 14:16:56
- enthält:	
5035_0_Boden.geo	24.07.2014 12:00:56
5035_0_DFK.geo	24.07.2014 11:58:12
5035_0_Emissionen seltenes Ereignis.geo	24.07.2014 10:22:16
5035_0_Gebäude.geo	24.07.2014 10:30:14
5035_0_Plangebäude.geo	24.07.2014 14:16:30
5035_0_Text selt. Er..geo	24.07.2014 13:12:18

---

### **Rechenlaufbeschreibung**

Rechenkern:	Digitales Geländemodell
Titel:	5035_0_DGM
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	1
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 0)	
Berechnungsbeginn:	24.07.2014 09:33:22
Kernel Version:	10.12.2013 (RKernel7.dll)

### **Geometriedaten**

5035_0_DGM.sit	24.07.2014 09:02:56
- enthält:	
5035_0_DGM.geo	24.07.2014 09:33:20
5035_0_Rechengebiet.geo	16.07.2014 08:15:58